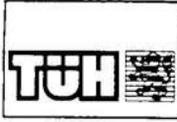


Inhaltsverzeichnis
0:1/1

Abschnitt	Thema	Seite	Stand
0	Inhaltsverzeichnis	0:1/1	19.12.1994
1 Allgemeines	Vorwort		19.12.1994
	Umrüstkatalog der Firma Saab Deutschland GmbH	1:1/1	19.12.1994
	Hinweise zu den gesetzlichen Grundlagen	1:1/2	19.12.1994
	Hinweise zur praktischen Anwendung	1:1/3	19.12.1994
	Abnahmeberechtigte Stellen bzw. Personen	1:1/4	19.12.1994
2 Räder, Reifen	Saab 9000CS, Auszug aus der ABE	2:2/1	19.12.1994
	Saab 9000CS ab Modelljahr 1992	2:2/2	19.12.1994
	Saab 9000 ab Modelljahr 1985	2:2/3	19.12.1994
	Saab 900/II, 900/II Cabrio ab Modelljahr 1994	2:2/4	19.12.1994
	Saab 900, 900 Cabrio ab Modelljahr 1994	2:2/5	19.12.1994
	Genehmigte Saab-Original-Räder	2:2/6 - 2:2/7	19.12.1994
3 Fahrwerk	Fahrwerk Saab 900 Modelljahr 1982 - 1993	3:1/1	19.12.1994
	Fahrwerk Saab 9000, Saab 9000CS	3:1/2	12.01.1995



Umrüstkatalog

für

Saab Personenkraftwagen

Der nachfolgende Katalog umfaßt die durch die Fahrzeughersteller freigegebenen Umrüstungen an Saab-Personenkraftwagen von

Saab Scania AB (Schweden) und
Saab Automobile AB (Schweden)

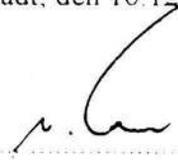
Die einzelnen Umrüstblätter sind am Logo der TÜH in der Kopfzeile zu erkennen.

Nach dem bestimmungsgemäßen Ein-, An- oder Ausbau der beschriebenen Fahrzeugteile entspricht das Fahrzeug insoweit den Vorschriften der StVZO und den hierzu vom Bundesminister für Verkehr ergangenen Anweisungen und Richtlinien.

Nach § 19 Abs. 3 StVZO (siehe auch Beispielkatalog, Verkehrsblatt 1994, S. 159) ist der Ein- oder Anbau bestimmter Teile abnahmepflichtig. Die Umrüstblätter dieses Kataloges enthalten jeweils entsprechende Vermerke. Nach der Änderung des Fahrzeuges, dem Ein- oder Anbau von Teilen, ist die Abnahme **unverzüglich** durchzuführen.

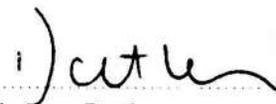
Das Verfahren der Anbauabnahme gilt auch für Umrüstungen, die mit Datum bis 31.12.1993 beschrieben sind und bei welchen eine Abnahme nach § 19 (alt) Abs. 2 StVZO gefordert wird.

Darmstadt, den 16.12.1994


Dipl.-Ing. von Elert

Leiter der Technischen Prüfstelle
für den Kraftfahrzeugverkehr bei
der TÜH Staatliche Technische
Überwachung Hessen




Dipl.-Ing. Dathan

Amtlich anerkannter Sachverständiger
für den Kraftfahrzeugverkehr



Hinweise zu den Gesetzlichen Grundlagen

(Straßenverkehrs.-Zulassungs - Ordnung, StVZO)

Die Straßenverkehrs-Zulassungsordnung (StVZO) schreibt in Paragraph 19 vor:

Absatz 2:

„Die Betriebserlaubnis (BE) bleibt, wenn sie nicht ausdrücklich entzogen wird, bis zur endgültigen Ausserbetriebsetzung des Fahrzeuges wirksam. Sie erlischt, wenn Änderungen vorgenommen werden, durch die

1. die in der Betriebserlaubnis genehmigte Fahrzeugart geändert wird,
2. eine Gefährdung von Verkehrsteilnehmern zu erwarten ist oder
3. das Abgas oder Geräuschverhalten verschlechtert wird.

Absatz 3:

Die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges erlischt nicht, wenn bei Änderungen durch Ein- oder Anbau von Teilen

1. für diese Teile
 - a) eine Betriebserlaubnis nach § 22 oder eine Bauartgenehmigung nach § 22a erteilt worden ist oder
 - b) der nachträgliche Ein- oder Anbau im Rahmen einer Betriebserlaubnis oder eines Nachtrages dazu für das Fahrzeug nach § 20 oder § 21 genehmigt worden ist und die Wirksamkeit der Betriebserlaubnis, der Bauartgenehmigung oder der Genehmigung nicht von der Abnahme des Ein- oder Anbaus abhängig gemacht worden ist
2. für diese Teile eine Betriebserlaubnis oder Genehmigung nach Rechtsakten der Europäischen Gemeinschaft oder nach den Regelungen entsprechend dem Übereinkommen vom 25. März 1958 über die Annahme einheitlicher Bedingungen für die Genehmigung der Ausrüstungsgegenstände und Teile von Kraftfahrzeugen und über die gegenseitige Anerkennung der Genehmigung erteilt worden ist und eventuelle Einschränkungen oder Einbauanweisungen beachtet sind oder
3. die Wirksamkeit der Betriebserlaubnis, der Bauartgenehmigung oder der Genehmigung dieser Teile nach Nummer 1 Buchstabe a oder b von der Abnahme des Ein- oder Anbaus abhängig gemacht worden ist und die Abnahme unverzüglich durchgeführt und nach § 22 Abs. 1, Satz 5, auch in Verbindung mit § 22a Abs. 1a, bestätigt worden ist oder
4. diese identisch mit einem Teil sind, für das ein Gutachten eines Technischen Dienstes nach Anlage XIX über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau dieser Teile (Teilegutachten) vorliegt und die Abnahme des Ein- oder Anbaus unverzüglich durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder durch einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII durchgeführt und entsprechend § 22 Abs. 1 Satz 5 auf dem Teilegutachten bestätigt worden ist; § 22 Abs. 1 Satz 2 und Abs. 2 Satz 3 gilt entsprechend.



Hinweise zur praktischen Anwendung

Die auf den Umrüstblättern beschriebenen Änderungen unterliegen den Vorschriften des § 19 Abs.3 StVZO. Danach können technische Änderungen den vorschriftsmäßigen Zustand des Fahrzeuges berühren, **ohne** daß die Betriebserlaubnis erlischt.

Die Pflicht des Halters bzw. des Fahrers, dafür zu sorgen, daß das Fahrzeug jederzeit in vorschriftsmäßigem Zustand ist und bleibt, wird dadurch nicht berührt. Ob das Fahrzeug vorschriftsmäßig ist, wird darüberhinaus im Rahmen der technischen Überwachung nach § 29 StVZO überprüft.

Die unterschiedlichen Anforderungen nach Änderung am Fahrzeug sind, mit dem entsprechenden Hinweis für den Fahrzeughalter, nachfolgend aufgeführt.

Auf jedem Umrüstblatt ist das relevante Symbol (*, **, ***, Zul) vermerkt.

- * Das Fahrzeugteil ist ohne Einschränkung verwendbar. Die Änderung berührt nicht die Vorschriftsmäßigkeit des Fahrzeuges; eine Abnahme ist **nicht** erforderlich. Das Mitführen einer Unbedenklichkeitsbescheinigung einer Technischen Prüfstelle für den Kfz.-Verkehr (z. B. Kopie des betroffenen Umrüstblattes) kann hilfreich sein und wird daher empfohlen.
- ** Die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges erlischt nicht, eine Abnahme ist nicht erforderlich. Abdrucke oder Kopien der Genehmigung für das Fahrzeugteil (z.B. Betriebserlaubnis oder Bauartgenehmigung (KBA), Auszug aus der Fahrzeug-ABE (KBA), EWG-Betriebserlaubnis, ECE-Genehmigung) sind jedoch mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzulegen.
- *** Die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges erlischt nicht; die Änderung berührt aber die vorgeschriebene Beschaffenheit des Fahrzeuges. Eine **unverzögliche Abnahme** der Änderung durch eine abnahmeberechtigte Stelle ist **erforderlich**. Dies gilt immer dann, wenn eine, durch das Kraftfahrtbundesamt erteilte, Teile-ABE nach § 22, Bauartgenehmigung nach § 22a oder eine Betriebserlaubnis für das Fahrzeug nach § 20 oder § 21 StVZO die Abnahme fordert. Es gilt ebenfalls, wenn für ein Umrüstteil keine Genehmigung erteilt wurde, jedoch ein Teilegutachten vorliegt. Der vorschriftsmäßige Ein- oder Anbau ist schriftlich zu bestätigen. Die Bestätigung ist im Fahrzeug mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzulegen.
Beispiele: Anhängenzugvorrichtungen, Standheizungen



Vorwort

1:1/4

- ZUL Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere nach § 27 Abs. 1 StVZO bei der Verwaltungsbehörde (Zulassungsstelle, Straßenverkehrsamt) ist erforderlich. Dies ist der Fall, wenn durch Änderungen am Fahrzeug Daten unter den Ziffern 1 - 33 im Fahrzeugbrief geändert werden. Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere entfällt, wenn in der Betriebserlaubnis oder der Bauartgenehmigung ein Ausnahme gewährt worden ist. Eine sofortige Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist aber immer dann erforderlich, wenn es sich um Fahrzeugänderungen handelt, die folgende Bereiche umfaßt:
- Massen und Abmessungen
 - Abgas und Geräusche
 - Leistung und Höchstgeschwindigkeit
 - Änderungen, die für die Festsetzung der Kfz.-Steuer relevant sind

Abnahmeberechtigte Stellen bzw. Personen

Amtlich anerkannte Sachverständige oder Prüfer für den Kfz.-Verkehr sowie Prüfingenieure von amtlich anerkannten Überwachungsorganisationen.

Dem Umrüstkatalog ist ein Inhaltsverzeichnis vorangestellt. Jeder Nachtrag enthält ein entsprechend aktualisiertes und vom Sachverständigen gegengezeichnetes Verzeichnis. Jedem Nachtrag wird eine Aufstellung aller gegenüber dem vorherigen Stand geänderten, hinzugefügten oder entfallenen Seiten beigelegt. Mit jedem Nachtrag, der sich auf Fahrzeugänderungen bezieht, die eine Abnahme erfordern (Auflagen, Hinweise: ***), wird ein, vom TP-Leiter unterzeichnetes Deckblatt (Vorwort, Seite 1) neuesten Datums versandt.

RAD/REIFEN - KOMBINATIONEN
Allgemein

2:1/0

Aufgrund unterschiedlicher Anforderungen insbesondere bezüglich Tragfähigkeit (LI) bzw. zulässigen Achslasten und/oder Höchstgeschwindigkeit können nicht alle freigängigen Rad- Reifenkombinationen gemäß Tabelle A für alle Ausführungen und/oder Modelljahre des jeweiligen Typs freigegeben werden.

Nutzungseinschränkungen und Auflagen sind unbedingt zu beachten.

Die Zuordnung der jeweiligen Rad- Reifenkombination nach Tabelle A zu den entsprechenden Fahrzeugtypen und -Ausführungen sowie zu beachtende Hinweise sind Tabelle B zu entnehmen.

Werden Rad- Reifenkombinationen verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren erfaßt sind, so ist immer eine Begutachtung durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer (a.a.S.o.P) gemäß § 19 Abs. 2 StVZO erforderlich.

6100 Darmstadt, den 26.02.1992



(Signature)
.....
Dipl.-Ing. Dathan

Amtlich anerkannter Sachverständiger

RAD/REIFEN - KOMBINATIONEN

Tabelle A: Zuordnung Bereifung ----> Rad

2:1/1

	5 J x 15 E45	5 ½ J x 15 E40/39	6 J x 15 E33	6 ½ J x 16 E27	7 J x 15 E25
165 R15	A	--	--	--	--
175/70 R15	B	C	D	--	--
185/65 R15	E	F	G	--	--
195/60 R15	--	H	J	--	K
195/65 R15	--	--	L	--	M
205/55 R15	--	--	N	--	O
205/60 R15	--	--	P	--	Q
205/50 R16	--	--	--	R	--

6100 Darmstadt, den 26.02.1992
Typ/920056



Dathan
.....
Dipl.-Ing. Dathan
Amtlich anerkannter Sachverständiger

RAD/REIFEN - KOMBINATIONEN
 Tabelle B: Zuordnung zu den Fahrzeugtypen

2:1/2

Blatt: 1

Rad- Reifen Kombinationen	Typ/Ausführung/Modelljahr	Bemerkungen
A	900, 900 Cabrio: bis Mj. 1987	für Turbo 16 nur mit M+S Bereifung
B	siehe A	siehe A
C	900, 900 Cabrio, 9000 9000 CS: alle Mj.	für Turbo 16 sowie alle 9000 und 9000 CS nur mit M+S Berei- fung
D	9000, 9000 CS: alle Mj.	nur mit M+S Bereifung
E	siehe A	siehe A
F	900, 900 Cabrio, 9000, 9000 CS: alle Mj.	900 Turbo 16, 900 Cabrio Turbo 16, 9000 Turbo Mj. 1985-1991 sowie alle 9000 und 9000 CS ab Mj. 1992: nur mit M+S Bereifung
G	siehe F	siehe F; 900 und 900 Cabrio: Federwegbegrenzer an der Hin- terachse erforderlich



RAD/REIFEN - KOMBINATIONEN
Tabelle B: Zuordnung zu den Fahrzeugtypen

2:1/3

Blatt: 2

Rad- Reifen Kombinationen	Typ/Ausführung/Modelljahr	Bemerkungen
H	900, 900 Cabrio: alle Mj.	---
J	900, 900 Cabrio: alle Mj.; 9000: außer Turbo 2.3 alle bis Mj. 1991	900, 900 Cabrio: Federwegbe- grenzer an der Hinterachse er- forderlich
K	9000: außer Turbo 2.3 alle bis Mj. 1991	---
L	9000, 9000 CS: alle	---
M	siehe L	---
N	siehe J	siehe J
O	siehe K	siehe K
P	9000 CS: alle	---
Q	siehe P	---
R	9000, 9000 CS: alle	---

6100 Darmstadt, den 26.02.1992
Typ/ 920057



.....
Dipl.-Ing. Dathan
Amtlich anerkannter Sachverständiger

STAHLRÄDER 5 ½ J x 15

2:1/4

SAAB Teile-Nr.	Kennzeichnung	Modell/Modelljahr
8960254	SAAB 8960254 5½Jx15 H2 ET39	900 ab M88 9000 ab M85
8962367	SAAB 8962367 5½Jx15 H2 ET39	900 ab M88 9000 ab M85
8961492	SAAB 8961492 5½Jx15 H2 ET39	900 ab M88 9000 ab M85
8962375	SAAB 8962375 5½Jx15 H2 ET39	900 ab M88 9000 ab M85

6100 Darmstadt, den 07.02.1992
Typ/920019



Dathan
Dipl.-Ing. Dathan
Amtlich anerkannter Sachverständiger

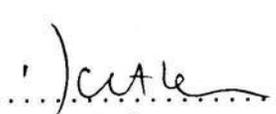
Zulässige Reifengrößen und Verwendungsbereich siehe
Anhang (Tabelle Rad/Reifenkombinationen)

STAHLRÄDER 6 J x 15

2:1/5

SAAB Teile-Nr.	Kennzeichnung	Modell/Modelljahr
8960288	SAAB 8960288 6Jx15 H2 ET33	900 ab M88 9000 ab M85
8962383	SAAB 8962383 6Jx15 H2 ET33	900 ab M88 9000 ab M85
8961526	SAAB 8961526 6Jx15 H2 ET33	900 ab M88 9000 ab M85
8962391	SAAB 8962391 6Jx15 H2 ET33	900 ab M88 9000 ab M85

 6100 Darmstadt, den 07.02.1992
 Typ/920032



 Dipl.-Ing. Dathan
 Amtlich anerkannter Sachverständiger

 Zulässige Reifengrößen und Verwendungsbereich siehe
 Anhang (Tabelle Rad/Reifenkombinationen)

LEICHTMETALLRÄDER 5 ½ J x 15

2:1/6

SAAB Teile-Nr.	Kennzeichnung	Modell/Modelljahr
105124507 (li) 105124606 (re)	SAAB 4004750 5½Jx15 H2 ET40 SAAB 4004743 5½Jx15 H2 ET40	900 ab M88
105121800	SAAB 8985970 5½Jx15 H2 ET40	900 ab M81-87
105123103	SAAB 9103219 5½Jx15 H2 ET40	900 ab M88
105124101	SAAB 4004594 5½Jx15 H2 ET40	900 ab M88
105123301	SAAB 9103524 5½Jx15 H2 ET40 SAAB 9103227 5½Jx15 H2 ET40	900 ab M88
105124804	SAAB 4002382 5½Jx15 H2 ET40 SAAB 8973323 5½Jx15 H2 ET40	900 ab M88
105120406	SAAB 24380 5½Jx15 H2 ET40	900 ab M81-87
105121701	SAAB 9103870 5½Jx15 H2 ET40	900 ab M81-87

6100 Darmstadt, den 07.02.1992
Typ/920033



Dathan
Dipl.-Ing. Dathan

Amtlich anerkannter Sachverständiger

Zulässige Reifengrößen und Verwendungsbereich siehe
Anhang (Tabelle Rad/Reifenkombinationen)

LEICHTMETALLRÄDER 6 J x 15

2:1/7

SAAB Teile-Nr.	Kennzeichnung	Modell/Modelljahr
105 122 402	SAAB 8970980 6Jx15 H2 ET33	900 ab M88 9000 ab M85
105 124 309 (li) 105 124 408 (re)	SAAB 4004735 6Jx15 H2 ET33 SAAB 4004727 6Jx15 H2 ET33	900 ab M88 9000 ab M85
105 124 200	SAAB 4004602 6Jx15 H2 ET33	900 ab M88 9000 ab M85
105 124 705	SAAB 4002390 6Jx15 H2 ET33 SAAB 8973349 6Jx15 H2 ET33	900 ab M88 9000 ab M85
105 122 907	SAAB 8958910 6Jx15 H2 ET33 SAAB 8965212 6Jx15 H2 ET33	900 ab M88 9000 ab M85
105 122 709	SAAB 4000766 6Jx15 H2 ET33 SAAB 105122709 6Jx15H2ET33	900 ab M88 9000 ab M85
105 123 616	SAAB 4002408 6Jx15 H2 ET33 SAAB 8979980 6Jx15 H2 ET33	900 ab M88 9000 ab M85

6100 Darmstadt, den 26.02.1992
Typ/920058

Dathan
Dipl.-Ing. Dathan
Amtlich anerkannter Sachverständiger

Zulässige Reifengrößen und Verwendungsbereich
siehe Anhang Tabelle Rad/Reifen-Kombinationen



LEICHTMETALLRÄDER 6 ½ J x 16

2:1/8

SAAB Teile-Nr.	Kennzeichnung	Modell/Modelljahr
105122337	SAAB 8967044 6½Jx16 H2 ET27	9000 ab M85
105123707	SAAB 8967036 6½Jx16 H2 ET27	9000 ab M85

6100 Darmstadt, den 07.02.1992
Typ/920034



Dathan
Dipl.-Ing. Dathan

Amtlich anerkannter Sachverständiger

Zulässige Reifengrößen und Verwendungsbereich siehe
Anhang (Tabelle Rad/Reifenkombinationen)

LEICHTMETALLRÄDER 7 J x 15

2:1/9

SAAB Teile-Nr.	Kennzeichnung	Modell/Modelljahr
105124903	15714050 7Jx15 H2 ET25	9000 ab M85
105124945	15714050 7Jx15 H2 ET25	9000 ab M85
105125108	SAAB 8673410 7Jx15 H2 ET25	9000 ab M85

6100 Darmstadt, den 07.02.1992
Typ/920035



Dathan
Dipl.-Ing. Dathan
Amtlich anerkannter Sachverständiger

Zulässige Reifengrößen und Verwendungsbereich siehe
Anhang (Tabelle Rad/Reifenkombinationen)



Räder und Bereifung Saab 9000CS

2:2/1



Kraftfahrt-Bundesamt

24-24337 Flensburg

Auszug aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis (ABE)

Nr. der ABE F885, Nachtrag 06 vom 23.09.1994 ¹⁾
 Fahrzeughersteller: Saab Automobile AB
 Fahrzeugtyp: 9000 CS Ausführung(en): alle ab Grundgutachten der o.g. ABE ¹⁾
 Gemäß § 14 Abs. 3 Nr. 1, 2 StVZO und für folgende Fahrzeugteile ein nachträglicher Ein- oder Anbau zulässig:

Lfd. Nr.	Fahrzeugteil(e) (Benennung und Identifizierungsmerkmale)	Randbedingungen (z.B.: Geltungsbereich, Ausrüstungsstand, Einschränkungen, Änderungsdaten für Fz-Papiere)	Auflagen (keine oder *, **, ***, ..)
1	195/65 R15 91H	bei Motor B 202 I (94 kW) und B 204 I (96 kW) ab Grundgenehmigung auf Original Saab-Rädern ¹⁾	keine ²⁾
2	205/60 R15 91H		
3	205/55 R16 88H		
4	205/50 R16 86H		
5	195/65 ZR15	für alle Ausführungen, ab Grundgenehmigung auf Original Saab-Rädern ¹⁾	keine ²⁾
6	205/60 ZR15		
7	205/55 ZR16		
8	205/55 R16 89W		
9	205/55 ZR16 89W	für alle Ausführungen ab Grundgenehmigung außer bei Motor (B 234 R (162 bzw. 165 kW) auf Original Saab-Rädern ¹⁾	keine ²⁾
10	205/50 ZR16		
11	195/65 R15 91V		
12	205/60 R15 91V		

- 1) Bereifung Lfd. Nr. 1,2,5,6,11 und 12 auf Felge 6Jx15 H2 oder 7Jx15 H2
 Bereifung Lfd. Nr. 3,4,7,8,9 und 10 auf Felge 6 1/2 J x 16 H2
 2) Korrektur der Fz-Papiere nicht erforderlich. Ausn.genehm. v. § 27 Abs. 1 Satz. 1+3 StVZO erteilt.
~~Ein- bzw. Anbauabnahme erforderlich ¹⁾~~

Die Betriebserlaubnis des Fahrzeugs bleibt nach dem Ein- oder Anbau der o.a. Fahrzeugteile bei Einhaltung der ggf. genannten Randbedingungen und Auflagen bestehen.

Der Fahrzeugführer hat diesen Auszug aus der ABE mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen auszuhändigen.

Kraftfahrt-Bundesamt
Im Auftrag

Beglaubigt

(Hülsenbusch)
Regierungssekretär

Flensburg, den 23.09.1994

Mbomh:



¹⁾ geändert 03. NOV. 1994



Mbomh:



Räder und Bereifungen Saab 9000CS ab Modelljahr 1992

2:2/2

Zulässige Kombinationen
5 ½ J x 15 H2 ET 39/40¹⁾
 175/70 R 15 M + S
 185/65 R 15 M + S²⁾
6 J x 15 H2 ET 33¹⁾
 175/70 R 15 M + S
 185/65 R 15 M + S²⁾
 195/60 R 15 88 V³⁾⁴⁾
 195/65 R 15 91 V⁴⁾
 205/55 R 15 88 V³⁾⁴⁾
 205/60 R 15 91 V⁴⁾
7 J x 15 H2 ET 25¹⁾⁵⁾
 195/60 R 15 88 V³⁾⁴⁾
 195/65 R 15 91 V⁴⁾
 205/55 R 15 88 V³⁾⁴⁾
 205/60 R 15 91 V⁴⁾
6 ½ J x 16 H2 ET 27¹⁾⁵⁾
 205/50 ZR 16
 205/55 R 16 88 V³⁾⁴⁾

¹⁾ nur Original-Saab-Räder entsprechend Anlage.

²⁾ bei Fahrzeugen mit nomineller Höchstgeschwindigkeit ≤ 205 km/h auch als Sommerreifen genehmigt.

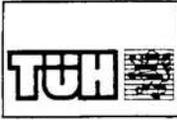
³⁾ bei Fahrzeugen mit nomineller Höchstgeschwindigkeit > 220 km/h Z- oder W-Bereifung erforderlich.

⁴⁾ bei Fahrzeugen mit nomineller Höchstgeschwindigkeit ≤ 205 km/h H-Bereifung ausreichend.

⁵⁾ keine Verwendung von Schneeketten möglich

Auflagen, Hinweise: * (keine, wenn Kombination bereits in Fahrzeugpapieren erfaßt),

*** (wenn nicht bereits in Fahrzeugpapieren erfaßt; siehe Vorwort
-Hinweise zur praktischen Anwendung-).



Räder und Bereifungen Saab 9000 ab Modelljahr 1985

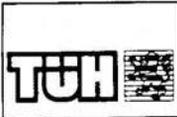
2:2/3

Zulässige Kombinationen
5 ½ J x 15 H2 ET 39/40¹⁾
 175/70 R 15 M + S
 185/65 R 15 M + S²⁾
6 J x 15 H2 ET 33¹⁾
 175/70 R 15 M + S
 185/65 R 15 M + S²⁾
 195/60 R 15 88 V³⁾⁴⁾
 195/65 R 15 91 V⁴⁾
 205/55 R 15 88 V³⁾⁴⁾
7 J x 15 H2 ET 25¹⁾⁵⁾⁶⁾
 195/60 R 15 88 V³⁾⁴⁾
 195/65 R 15 91 V⁴⁾
 205/55 R 15 88 V³⁾⁴⁾
6 ½ J x 16 H2 ET 27¹⁾⁶⁾

205/50 ZR 16

- 1) nur Original-Saab-Räder entsprechend Anlage.
 2) bei Fahrzeugen mit nomineller Höchstgeschwindigkeit ≤ 205 km/h auch als Sommerreifen genehmigt.
 3) bei Fahrzeugen mit nomineller Höchstgeschwindigkeit > 220 km/h Z- oder W-Bereifung erforderlich.
 4) bei Fahrzeugen mit nomineller Höchstgeschwindigkeit ≤ 205 km/h H-Bereifung ausreichend.
 5) ab Modelljahr 1995 zusätzliche Kotflügelverbreiterungen erforderlich (siehe Saab-Original- Zubehör- Programm).
 6) keine Verwendung von Schneeketten möglich.

Auflagen, Hinweise: * (keine, wenn Kombination bereits in Fahrzeugpapieren erfaßt),
 *** (wenn nicht bereits in Fahrzeugpapieren erfaßt; siehe Vorwort
 -Hinweise zur praktischen Anwendung-).



Räder und Bereifungen
Saab 900/II, 900/II Cabrio ab Modelljahr1994

2:2/4

Zulässige Kombinationen

6 J x 15 H2 ET 49¹⁾

185/65 R 15 88 V²⁾³⁾

195/60 R 15 88 V²⁾³⁾

205/55 R 15 88 V²⁾³⁾

6 ½ J x 16 H2 ET 49¹⁾

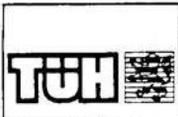
205/50 ZR 16

¹⁾ nur Original-Saab-Räder entsprechend Anlage.

²⁾ bei Fahrzeugen mit nomineller Höchstgeschwindigkeit ≤ 205 km/h H-Bereifung ausreichend.

³⁾ bei Fahrzeugen mit nomineller Höchstgeschwindigkeit ≤ 223 km/h V-Bereifung ausreichend.

Auflagen, Hinweise: * (keine, wenn Kombination bereits in Fahrzeugpapieren erfaßt),
*** (wenn nicht bereits in Fahrzeugpapieren erfaßt; siehe Vorwort
-Hinweise zur praktischen Anwendung-).



Räder und Bereifungen

Saab 900, 900 Cabrio ab Modelljahr 1988

2:2/5

Zulässige Kombinationen

5 ½ J x 15 H2 ET 39/40¹⁾

175/70 R 15 M + S

185/65 R 15 87 V³⁾195/60 R 15 87 V³⁾6 J x 15 H2 ET 33¹⁾²⁾185/65 R 15 87 V³⁾195/60 R 15 87 V³⁾205/55 R 15 87 V³⁾

¹⁾ nur Original-Saab-Räder entsprechend Anlage.

²⁾ Original-Saab-Federwegbegrenzer an der Hinterachse erforderlich.

³⁾ bei Fahrzeugen mit nomineller Höchstgeschwindigkeit ≤ 205 km/h H-Bereifung ausreichend.

Auflagen, Hinweise: * (keine, wenn Kombination bereits in Fahrzeugpapieren erfaßt),
 *** (wenn nicht bereits in Fahrzeugpapieren erfaßt; siehe Vorwort
 -Hinweise zur praktischen Anwendung-)



Genehmigte Saab Original-Räder

2:2/6

Anlage zu „Räder und Bereifungen / Zulässige Kombinationen“

Größe	Material	Teile-Nr.	Kennzeichnung	Bemerkungen
5 ½ J x 15 ET 39/40	Stahl	89 60 254	Saab 89 60 254	für 900, 900 Cabrio, 9000 und 9000CS
		89 62 367	Saab 89 62 367	
		89 61 492	Saab 89 61 492	
		89 62 375	Saab 89 62 375	
5 ½ J x 15 ET 40	Leichtmetall	105 124 507	Saab 40 04 750	für 900, 900 Cabrio, 9000 und 9000CS
		400 100 517	Saab 40 04 750	
		105 124 606	Saab 40 04 743	
		400 100 525	Saab 40 04 743	
		105 123 103	Saab 91 03 219	
		125 124 101	Saab 40 04 594	
		105 123 301	Saab 91 03 524	
		105 123 301	Saab 91 03 227	
		105 124 804	Saab 40 02 382	
		105 124 804	Saab 89 73 323	
		105 122 600	Saab 91 03 870	
6 J x 15 ET 33	Stahl	89 60 288	Saab 89 60 288	für 900, 900 Cabrio, 9000 und 9000CS
		89 62 383	Saab 89 62 383	
		89 61 526	Saab 89 61 526	
		89 62 391	Saab 89 62 391	
6 J x 15 ET 33	Leichtmetall	105 122 402	Saab 98 70 980	für 900, 900 Cabrio, 9000 und 9000CS
		105 124 309	Saab 40 04 735	
		105 124 408	Saab 40 04 727	
		105 124 200	Saab 40 04 602	
		105 124 705	Saab 40 02 390	
		105 124 705	Saab 89 73 349	
		105 122 907	Saab 89 58 910	
		105 122 907	Saab 89 65 212	
		105 122 709	Saab 40 00 766	
		105 123 616	Saab 40 02 408	
		400 103 800	Saab 40 02 408	
		105 123 616	Saab 89 79 980	
		400 103 800	Saab 89 79 980	
		105 122 501	Saab 105 122 901	
		400 103 826	Saab 44 26 854	
		400 102 513	Saab 44 26 326	

Stand: 19.12.1994



Genehmigte Saab Original-Räder

2:2/7

Anlage zu „Räder und Bereifungen / Zulässige Kombinationen“

Größe	Material	Teile-Nr.	Kennzeichnung		Bemerkungen
6 J x 15 ET 49	Stahl	44 67 163	Saab	4467163	für 900/II und 900/II Cabrio
6 J x 15 ET 49	Leichtmetall	400 100 673	Saab	42 40 859	für 900/II und 900/II Cabrio
		400 100 681	Saab	42 41 642	
		400 103 198	Saab	86 83 674	
6 ½ J x 16 ET 27	Leichtmetall	105 123 707	Saab	89 67 036	9000 und 9000CS
		105 123 723	Saab	89 67 036	
		105 122 337	Saab	89 67 044	
		400 102 513	Saab	89 67 044	
		400 100 491	Saab	44 25 310	
6 ½ J x 16 ET 49	Leichtmetall	400 100 699	Saab	42 41 667	für 900/II und 900/II Cabrio
		400 100 723	Saab	44 67 254	
7 J x 15 ET 25	Leichtmetall	105 125 108	Saab	86 73 410	für 9000 und 9000CS
		105 124 903	Saab	15 714 050	
		105 124 945	Saab	15 714 050	
		400 100 566	Saab	86 77 395	



 Fahrwerk Saab 900 Modelljahr 1982 -1993

3:1/1

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung des Saab-Original-Sportfahrwerkes, **Saab-Teile-Nr 138 002 001**, anstelle des „Normalfahrwerkes“ oder umgekehrt für Fahrzeuge des Typs 900 der Modelljahre 1982 bis 1993.

Die Fahrwerke unterscheiden sich hinsichtlich folgender Teile:

			Sportfahrwerk	Normalfahrwerk
1.	Federn vorn	Teile-Nr.	89 45 776	91 02 932
2.	Feder hinten links	Teile-Nr.	89 45 818	91 01 940
	Feder hinten rechts	Teile-Nr.	89 41 502	91 01 940
3.	Dampfersatz vorn	Teile-Nr.	89 93 479	91 01 932
	Dampfersatz hinten	Teile-Nr.	89 93 487	91 02 799

Es wird empfohlen, die Umrüstung von einer Saab-Vertragswerkstatt vornehmen zu lassen.

Auflagen, Hinweise: * (keine; siehe Vorwort -Hinweise zur praktischen Anwendung-)

Stand: 19.12.1994



Fahrwerk Saab 9000, Saab 9000CS
3:1/2

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung der folgenden Fahrwerksteile aus dem Saab-Original-Zubehörprogramm für Fahrzeuge der Typen

9000 CC = Fließheck bis Modelljahr 1991 (YS3C-5...),
 CD = Stufenheck (YS3C-4...) und
9000CS Fließheck ab Modelljahr 1992 (YS3C-6...)

Saab-Teile-Nummer	Bezeichnung	Inhalt	Ausführung
400 102 521	Komplettsatz	Federbeine vorn Stoßdämpfer hinten Federn hinten	9000CS
138 002 100	Teilsatz 1	Federbeine vorn Federn hinten	9000 CC und CD
138 002 209	Teilsatz 2	Querstablisator vorn	9000 CC und CD
138 002 308	Teilsatz 3	Querstablisator hinten Stoßdämpfer hinten	9000 CD

Die Teile aus dem Komplettsatz sind identisch mit den entsprechenden der Teilsätze 1 und 3
 Querstablisatoren vorn und hinten sind Serienausstattung bei Saab 9000CS.
 Teilsatz 3 ist Serienausstattung bei Saab 9000 mit Fließheck (CC).

Es wird empfohlen, die Umrüstung von einer Saab-Vertragswerkstatt vornehmen zu lassen.

Auflagen, Hinweise: * (keine; siehe Vorwort -Hinweise zur praktischen Anwendung-)

Stand: 12.01.1995

LENKRAD 136 101 367

5:1/1

Fahrzeugteil : Lenkrad

Kennzeichnung : SAAB 136 101 367

SAAB Teile-Nr. : 136 101 367

Durchmesser (mm) : 370

Lenkradnabe : 136 101 334 | 136 101 342

Für Fahrzeugtyp : 900 | 900 Cabrio | 9000 | 9000 CS

ABE-Nr. : B103 bis E329 bis D835 bis F885
B103/3 E329/2 D835/2

Ausführungen : alle außer Fz. mit Airbag

Prüfung nach § 19
Abs. 2 StVZO : ja, falls nicht bereits in Fahrzeug-ABE genehmigt

6100 Darmstadt, den 07.02.1992
Typ/920039



Dathan
.....
Dipl.-Ing. Dathan
Amtlich anerkannter Sachverständiger

LENKRAD 136 108 008

5:1/2

Fahrzeugteil : Lenkrad

Kennzeichnung : SAAB 136 108 008

SAAB Teile-Nr. : 136 108 008

Durchmesser (mm) : 356

Lenkradnabe : 136 101 334 | 136 101 342

Für Fahrzeugtyp : 900 | 900 Cabrio | 9000 | 9000 CS

ABE-Nr. : B103 bis | E329 bis | D835 bis | F885
 B103/3 | E329/2 | D835/2 |

Ausführungen : alle außer Fz. mit Airbag

Prüfung nach § 19
 Abs. 2 StVZO : ja, falls nicht bereits in Fahrzeug-ABE genehmigt

6100 Darmstadt, den 07.02.1992
 Typ/920038

.....


 Dipl.-Ing. Dathan
 Amtlich anerkannter Sachverständiger

LENKRAD 136 107 000

5:1/3

Fahrzeugteil : Lenkrad
Kennzeichnung : 136 107 000
SAAB Teile-Nr. : 136 107 000

Durchmesser (mm)	:		365		
Lenkradnabe	:	136 104 031		136 104 049	
Für Fahrzeugtyp	:	900	900 Cabrio	9000	9000 CS
ABE-Nr.	:	B103 bis B103/3	E329 bis E329/2	D835 bis D835/2	F885

Ausführungen : alle außer Fz. mit Airbag

Prüfung nach § 19
Abs. 2 StVZO : ja, falls nicht bereits in Fahrzeug-ABE genehmigt

6100 Darmstadt, den 07.02.1992
Typ/920036



Dathan
.....
Dipl.-Ing. Dathan
Amtlich anerkannter Sachverständiger

LENKRAD 136 104 007

5:1/4

Fahrzeugteil : Lenkrad

Kennzeichnung : 136 104 007

SAAB Teile-Nr. : 136 104 007

Durchmesser (mm) : 364

Lenkradnabe : 136 104 031 | 136 104 049

Für Fahrzeugtyp : 900 | 900 Cabrio | 9000 | 9000 CS

ABE-Nr. : B103 bis E329 bis D835 bis F885
B103/3 | E329/2 | D835/2

Ausführungen : alle außer Fz. mit Airbag

Hinweis : Lenkrad wahlweise mit oder ohne Prallplatte

Prüfung nach § 10
Abs. 2 StVZO : ja, falls nicht bereits in Fahrzeug ABE genehmigt

6100 Darmstadt, den 07.02.1992
Typ/920037



Dathan
Dipl.-Ing. Dathan
Amtlich anerkannter Sachverständiger

LENKRAD 136 101 276, -284, -292, -300, -318

5:1/5

Fahrzeugteil : Lenkrad

Kennzeichnung : SAAB 27029

SAAB Teile-Nr. : 136 101 276
136 101 284
136 101 292
136 101 300
136 101 318

Durchmesser (mm) : 370

Lenkradnabe : 136 101 334 | 136 101 342

Für Fahrzeugtyp : 900 | 900 Cabrio | 9000 | 9000 CS

ABE-Nr. : B103 bis | E329 bis | D835 bis | F885
B103/3 | E329/2 | D835/2

Ausführungen : alle außer Fz. mit Airbag

Prüfung nach § 19
Abs. 2 StVZO : ja, falls nicht bereits in Fahrzeug-ABE genehmigt

6100 Darmstadt, den 07.02.1992
Typ/920040



Dathar
Dipl. Ing. Dathar
Amtlich anerkannter Sachverständiger

TUNING - KIT 137 007 704

6:1/1

Fahrzeugteile

:
Elektronisches Steuergerät
Kennzeichnung: SAAB 137 007 712

Kraftstoffdruckregler
Kennzeichnung: B 280 500 836

Zündverteiler
Kennzeichnung: 0237 507 010 JHU4

Für Fahrzeugtyp

:	900		900 Cabrio
ABE-Nummer	: B103/2 und B103/3		E329 und E329/1
Ausführungen	: .51.		.11. bzw. .61.
Modell	: Turbo 16 Katalysator Schaltgetriebe		
Modelljahr	: 1990 bis 1993		

Angaben zum Fahrzeugbrief

Höchstgeschwindigkeit (km/h) : 215
220 für 900 Turbo 16S (Ausf. E51.)

Leistung (kW/min⁻¹) : K 136/5500

Standgeräusch (dB(A)) : 95 P

Fahrgeräusch (dB(A)) : 76

Prüfung nach § 19 Abs. 2 StVZO: ja

Hinweise

: VR-Bereifung bzw. Reifen mit Geschwindigkeits-
symbol "V" erforderlich.
Die Änderungen sind gegenüber der Serienversion
ohne Einfluß auf die Meßergebnisse der Abgas-
genehmigung.

6100 Darmstadt, den 24.3.1993
Tvp/930093



Dathan
.....
Dipl.-Ing. Dathan
Amtl. anerck. Sachverständiger

TUNING-KIT 137 007 324

6:1/2

 Fahrzeugteile : Elektronisches Steuergerät
 Kennzeichn. : SAAB 137 007 308

 Kraftstoffdruckregler
 Kennzeichn. : 3,0 bar

Für Fahrzeugtyp : 9000

ABE-Nr. : D835/1

Ausführungen : .21.

Modell : Turbo 2.0 Katalysator

Modelljahr : 1989

Angaben zum
FahrzeugbriefHöchstgeschwindigkeit
(km/h) : 225Leistung (kW/min⁻¹) : K 136/6000

Standgeräusch (dB(A)) : 85P

Fahrgeräusch (dB(A)) : 74

Prüfung nach § 19
Absatz 2 StVZO : ja6100 Darmstadt, den 07.02.1992
Typ/920044

)cath
 Dipl.-Ing. Dathan
 Amtlich anerkannter Sachverständiger



TUNING-KIT 137 007 605

6:1/3

Fahrzeugteil : Elektronisches Steuergerät

Kennzeichnung : SAAB 137 007 605

Für Fahrzeugtyp : 9000

ABE Nr. : D835/1 und D835/2

Ausführungen : .22.

Modell : Turbo 2.0 Katalysator
Automatik

Modelljahr : 1989/1990

Technisch auf
Antrag geprüft

Wird die ABE an dem
Fahrzeug angebracht

Platz für
Platz für

0107 Verastatt. der. 07.02.1992
Typ 920043



Dathan
Dipl. Ing. Dathan
Amtlich anerkannter Sachverständiger

TUNING-KIT 137 007 902

6:1/4

Fahrzeugteile : Elektronisches Steuergerät
Kennzeichn. : SAAB 137 007 910

Kraftstoffdruckregler
Kennzeichn. : 3,0 bar

Für Fahrzeugtyp : 9000

ABE-Nr. : D835/1 und D835/2

Ausführungen : .21., .51. (nur Fz. ohne Antriebs-
schlupfregelung TCS)

Modell : Turbo 2.0 Katalysator
Schaltgetriebe

Modelljahr : 1990

Abgasleistung
in l/min
: 220

Leistung in kW
: 143/5600

Leistung in kW
: 60P

Leistung in kW
: 70

Abgasleistung in l/min
Abgasleistung in l/min
: ja

100 Darmstadt, den 07.02.1992
Exp/920042



Dathar
Dipl. Ing. Dathar
Amtlich anerkannter Sachverständiger

TUNING-KIT 137 008 603

6:1/5

Fahrzeugteil	:	Elektronisches Steuergerät
Kennzeichnung	:	SAAB 137 008 611
Für Fahrzeugtyp	:	9000 9000 CS
ABE-Nr.	:	D835/2 F885
Ausführungen	:	.71. A21.
Modell	:	Turbo 2.3 Schaltgetriebe
Modelljahr	:	1991/1992 1992
Angaben zum Fahrzeugbrief		
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	:	235
Leistung (kW/min ⁻¹)	:	K 162/5200
Standgeräusch (dB(A))	:	82P
Fahrgeräusch (dB(A))	:	74
Prüfung nach § 19 Absatz 2 StVZO	:	ja

6100 Darmstadt, den 07.02.1992
Typ/920045



.....
Dipl.-Ing. Dathan
Amtlich anerkannter Sachverständiger



Endschalldämpfer mit Doppelendrohr Saab 900/II

6:3/1

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung des Saab-Original-Endschalldämpfers mit Doppelendrohr,

Saab Teile-Nr. 400 105 599,

gezeichnet Saab 42 35 990 anstelle des serienmäßigen Endschalldämpfers mit der Kennzeichnung Saab 42 25 751 an Fahrzeugen der

Typen	Saab 900/II	und
	Saab 900/II Cabrio	mit
Antriebsmaschine	B204I, B206I, B234I	

Das Teil ist Standardausrüstung bei Ausführungen der o.g. Typen mit Antriebsmaschine B258I und, im Rahmen der Typgenehmigung als wahlweise Ausrüstung der Ausführungen mit o.g. Antriebsmaschinen genehmigt.

Auflagen, Hinweise: * (keine; siehe Vorwort -Hinweise zur praktischen Anwendung-)



Auspuff-Doppelendrohr Saab 900

6:3/2

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung des Saab-Original-Auspuff-Doppelendrohres

Saab Teile-Nr. 137 003 703,

anstelle des serienmäßigen Endrohres an Fahrzeugen der

Typen	Saab 900	und
	Saab 900 Cabrio	mit
Antriebsmaschine	B201XL, B201L, B202XL, B202L, B202S und B202R	

Das Teil ist im Rahmen der Typgenehmigung o. g. Typen als wahlweise Ausrüstung genehmigt.

Auflagen, Hinweise: * (keine; siehe Vorwort -Hinweise zur praktischen Anwendung-)