




---

**Inhaltsverzeichnis**
**0:1/1**


---

<b>Abschnitt</b>	<b>Thema</b>	<b>Seite</b>	<b>Stand</b>
0	Inhaltsverzeichnis	0:1/1	19.12.1994
1 Allgemeines	Vorwort		19.12.1994
	Umrüstkatalog der Firma Saab Deutschland GmbH	1:1/1	19.12.1994
	Hinweise zu den gesetzlichen Grundlagen	1:1/2	19.12.1994
	Hinweise zur praktischen Anwendung	1:1/3	19.12.1994
	Abnahmeberechtigte Stellen bzw. Personen	1:1/4	19.12.1994
2 Räder, Reifen	Saab 9000CS, Auszug aus der ABE	2:2/1	19.12.1994
	Saab 9000CS ab Modelljahr 1992	2:2/2	19.12.1994
	Saab 9000 ab Modelljahr 1985	2:2/3	19.12.1994
	Saab 900/II, 900/II Cabrio ab Modelljahr 1994	2:2/4	19.12.1994
	Saab 900, 900 Cabrio ab Modelljahr 1994	2:2/5	19.12.1994
	Genehmigte Saab-Original-Räder	2:2/6 - 2:2/7	19.12.1994
3 Fahrwerk	Fahrwerk Saab 900 Modelljahr 1982 - 1993	3:1/1	19.12.1994
	Fahrwerk Saab 9000, Saab 9000CS	3:1/2	12.01.1995



## Umrüstkatalog

für

## Saab Personenkraftwagen

Der nachfolgende Katalog umfaßt die durch die Fahrzeughersteller freigegebenen Umrüstungen an Saab-Personenkraftwagen von

Saab Scania AB (Schweden) und  
Saab Automobile AB (Schweden)

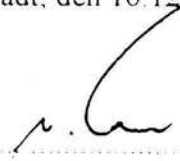
Die einzelnen Umrüstblätter sind am Logo der TÜH in der Kopfzeile zu erkennen.

Nach dem bestimmungsgemäßen Ein-, An- oder Ausbau der beschriebenen Fahrzeugteile entspricht das Fahrzeug insoweit den Vorschriften der StVZO und den hierzu vom Bundesminister für Verkehr ergangenen Anweisungen und Richtlinien.

Nach § 19 Abs. 3 StVZO (siehe auch Beispielkatalog, Verkehrsblatt 1994, S. 159) ist der Ein- oder Anbau bestimmter Teile abnahmepflichtig. Die Umrüstblätter dieses Kataloges enthalten jeweils entsprechende Vermerke. Nach der Änderung des Fahrzeuges, dem Ein- oder Anbau von Teilen, ist die Abnahme **unverzüglich** durchzuführen.

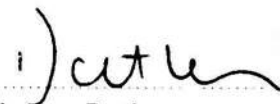
Das Verfahren der Anbauabnahme gilt auch für Umrüstungen, die mit Datum bis 31.12.1993 beschrieben sind und bei welchen eine Abnahme nach § 19 (alt) Abs. 2 StVZO gefordert wird.

Darmstadt, den 16.12.1994

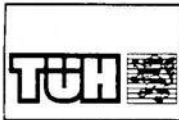
  
Dipl.-Ing. von Elert

Leiter der Technischen Prüfstelle  
für den Kraftfahrzeugverkehr bei  
der TÜH Staatliche Technische  
Überwachung Hessen



  
Dipl.-Ing. Dathan

Amtlich anerkannter Sachverständiger  
für den Kraftfahrzeugverkehr



## Hinweise zu den Gesetzlichen Grundlagen

(Straßenverkehrs.-Zulassungs - Ordnung, StVZO)

Die Straßenverkehrs-Zulassungsordnung (StVZO) schreibt in Paragraph 19 vor:

Absatz 2:

„Die Betriebserlaubnis (BE) bleibt, wenn sie nicht ausdrücklich entzogen wird, bis zur endgültigen Ausserbetriebsetzung des Fahrzeuges wirksam. Sie erlischt, wenn Änderungen vorgenommen werden, durch die

1. die in der Betriebserlaubnis genehmigte Fahrzeugart geändert wird,
2. eine Gefährdung von Verkehrsteilnehmern zu erwarten ist oder
3. das Abgas oder Geräuschverhalten verschlechtert wird.

Absatz 3:

Die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges erlischt nicht, wenn bei Änderungen durch Ein- oder Anbau von Teilen

1. für diese Teile
  - a) eine Betriebserlaubnis nach § 22 oder eine Bauartgenehmigung nach § 22a erteilt worden ist oder
  - b) der nachträgliche Ein- oder Anbau im Rahmen einer Betriebserlaubnis oder eines Nachtrages dazu für das Fahrzeug nach § 20 oder § 21 genehmigt worden ist und die Wirksamkeit der Betriebserlaubnis, der Bauartgenehmigung oder der Genehmigung nicht von der Abnahme des Ein- oder Anbaus abhängig gemacht worden ist
2. für diese Teile eine Betriebserlaubnis oder Genehmigung nach Rechtsakten der Europäischen Gemeinschaft oder nach den Regelungen entsprechend dem Übereinkommen vom 25. März 1958 über die Annahme einheitlicher Bedingungen für die Genehmigung der Ausrüstungsgegenstände und Teile von Kraftfahrzeugen und über die gegenseitige Anerkennung der Genehmigung erteilt worden ist und eventuelle Einschränkungen oder Einbauanweisungen beachtet sind oder
3. die Wirksamkeit der Betriebserlaubnis, der Bauartgenehmigung oder der Genehmigung dieser Teile nach Nummer 1 Buchstabe a oder b von der Abnahme des Ein- oder Anbaus abhängig gemacht worden ist und die Abnahme unverzüglich durchgeführt und nach § 22 Abs. 1, Satz 5, auch in Verbindung mit § 22a Abs. 1a, bestätigt worden ist oder
4. diese identisch mit einem Teil sind, für das ein Gutachten eines Technischen Dienstes nach Anlage XIX über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau dieser Teile (Teilegutachten) vorliegt und die Abnahme des Ein- oder Anbaus unverzüglich durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder durch einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII durchgeführt und entsprechend § 22 Abs. 1 Satz 5 auf dem Teilegutachten bestätigt worden ist; § 22 Abs. 1 Satz 2 und Abs. 2 Satz 3 gilt entsprechend.



## Hinweise zur praktischen Anwendung

Die auf den Umrüstblättern beschriebenen Änderungen unterliegen den Vorschriften des § 19 Abs.3 StVZO. Danach können technische Änderungen den vorschriftsmäßigen Zustand des Fahrzeuges berühren, **ohne** daß die Betriebserlaubnis erlischt.

Die Pflicht des Halters bzw. des Fahrers, dafür zu sorgen, daß das Fahrzeug jederzeit in vorschriftsmäßigem Zustand ist und bleibt, wird dadurch nicht berührt. Ob das Fahrzeug vorschriftsmäßig ist, wird darüberhinaus im Rahmen der technischen Überwachung nach § 29 StVZO überprüft.

Die unterschiedlichen Anforderungen nach Änderung am Fahrzeug sind, mit dem entsprechenden Hinweis für den Fahrzeughalter, nachfolgend aufgeführt.

Auf jedem Umrüstblatt ist das relevante Symbol ( \*, \*\*, \*\*\*, Zul ) vermerkt.

- \* Das Fahrzeugteil ist ohne Einschränkung verwendbar. Die Änderung berührt nicht die Vorschriftsmäßigkeit des Fahrzeuges; eine Abnahme ist **nicht** erforderlich. Das Mitführen einer Unbedenklichkeitsbescheinigung einer Technischen Prüfstelle für den Kfz.-Verkehr (z. B. Kopie des betroffenen Umrüstblattes) kann hilfreich sein und wird daher empfohlen.
- \*\* Die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges erlischt nicht, eine Abnahme ist nicht erforderlich. Abdrucke oder Kopien der Genehmigung für das Fahrzeugteil (z.B. Betriebserlaubnis oder Bauartgenehmigung (KBA), Auszug aus der Fahrzeug-ABE (KBA), EWG-Betriebserlaubnis, ECE-Genehmigung) sind jedoch mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzulegen.
- \*\*\* Die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges erlischt nicht; die Änderung berührt aber die vorgeschriebene Beschaffenheit des Fahrzeuges. Eine **unverzögliche Abnahme** der Änderung durch eine abnahmeberechtigte Stelle ist **erforderlich**. Dies gilt immer dann, wenn eine, durch das Kraftfahrtbundesamt erteilte, Teile-ABE nach § 22, Bauartgenehmigung nach § 22a oder eine Betriebserlaubnis für das Fahrzeug nach § 20 oder § 21 StVZO die Abnahme fordert. Es gilt ebenfalls, wenn für ein Umrüstteil keine Genehmigung erteilt wurde, jedoch ein Teilegutachten vorliegt. Der vorschriftsmäßige Ein- oder Anbau ist schriftlich zu bestätigen. Die Bestätigung ist im Fahrzeug mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzulegen.  
Beispiele: Anhängenzugvorrichtungen, Standheizungen



---

## Vorwort

1:1/4

---

- ZUL Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere nach § 27 Abs. 1 StVZO bei der Verwaltungsbehörde (Zulassungsstelle, Straßenverkehrsamt) ist erforderlich. Dies ist der Fall, wenn durch Änderungen am Fahrzeug Daten unter den Ziffern 1 - 33 im Fahrzeugbrief geändert werden. Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere entfällt, wenn in der Betriebserlaubnis oder der Bauartgenehmigung ein Ausnahme gewährt worden ist. Eine sofortige Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist aber immer dann erforderlich, wenn es sich um Fahrzeugänderungen handelt, die folgende Bereiche umfaßt:
- Massen und Abmessungen
  - Abgas und Geräusche
  - Leistung und Höchstgeschwindigkeit
  - Änderungen, die für die Festsetzung der Kfz.-Steuer relevant sind

### Abnahmeberechtigte Stellen bzw. Personen

Amtlich anerkannte Sachverständige oder Prüfer für den Kfz.-Verkehr sowie Prüfingenieure von amtlich anerkannten Überwachungsorganisationen.

Dem Umrüstkatalog ist ein Inhaltsverzeichnis vorangestellt. Jeder Nachtrag enthält ein entsprechend aktualisiertes und vom Sachverständigen gegengezeichnetes Verzeichnis. Jedem Nachtrag wird eine Aufstellung aller gegenüber dem vorherigen Stand geänderten, hinzugefügten oder entfallenen Seiten beigelegt. Mit jedem Nachtrag, der sich auf Fahrzeugänderungen bezieht, die eine Abnahme erfordern (Auflagen, Hinweise: \*\*\*), wird ein, vom TP-Leiter unterzeichnetes Deckblatt (Vorwort, Seite 1) neuesten Datums versandt.

RAD/REIFEN - KOMBINATIONEN  
Allgemein

2:1/0

Aufgrund unterschiedlicher Anforderungen insbesondere bezüglich Tragfähigkeit (LI) bzw. zulässigen Achslasten und/oder Höchstgeschwindigkeit können nicht alle freigängigen Rad- Reifenkombinationen gemäß Tabelle A für alle Ausführungen und/oder Modelljahre des jeweiligen Typs freigegeben werden.

Nutzungseinschränkungen und Auflagen sind unbedingt zu beachten.

Die Zuordnung der jeweiligen Rad- Reifenkombination nach Tabelle A zu den entsprechenden Fahrzeugtypen und -Ausführungen sowie zu beachtende Hinweise sind Tabelle B zu entnehmen.

Werden Rad- Reifenkombinationen verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren erfaßt sind, so ist immer eine Begutachtung durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer (a.a.S.o.P) gemäß § 19 Abs. 2 StVZO erforderlich.

6100 Darmstadt, den 26.02.1992



*Dathan*  
.....  
Dipl.-Ing. Dathan

Amtlich anerkannter Sachverständiger

RAD/REIFEN - KOMBINATIONEN

Tabelle A: Zuordnung Bereifung ----> Rad

2:1/1

	5 J x 15 E45	5 ½ J x 15 E40/39	6 J x 15 E33	6 ½ J x 16 E27	7 J x 15 E25
165 R15	A	--	--	--	--
175/70 R15	B	C	D	--	--
185/65 R15	E	F	G	--	--
195/60 R15	--	H	J	--	K
195/65 R15	--	--	L	--	M
205/55 R15	--	--	N	--	O
205/60 R15	--	--	P	--	Q
205/50 R16	--	--	--	R	--

6100 Darmstadt, den 26.02.1992  
Typ/920056



*Dathan*  
.....  
Dipl.-Ing. Dathan  
Amtlich anerkannter Sachverständiger

RAD/REIFEN - KOMBINATIONEN  
Tabelle B: Zuordnung zu den Fahrzeugtypen

2:1/2

Blatt: 1

Rad- Reifen Kombinationen	Typ/Ausführung/Modelljahr	Bemerkungen
A	900, 900 Cabrio: bis Mj. 1987	für Turbo 16 nur mit M+S Bereifung
B	siehe A	siehe A
C	900, 900 Cabrio, 9000 9000 CS: alle Mj.	für Turbo 16 sowie alle 9000 und 9000 CS nur mit M+S Berei- fung
D	9000, 9000 CS: alle Mj.	nur mit M+S Bereifung
E	siehe A	siehe A
F	900, 900 Cabrio, 9000, 9000 CS: alle Mj.	900 Turbo 16, 900 Cabrio Turbo 16, 9000 Turbo Mj. 1985-1991 sowie alle 9000 und 9000 CS ab Mj. 1992: nur mit M+S Bereifung
G	siehe F	siehe F; 900 und 900 Cabrio: Federwegbegrenzer an der Hin- terachse erforderlich



**RAD/REIFEN - KOMBINATIONEN**  
Tabelle B: Zuordnung zu den Fahrzeugtypen

**2:1/3**

Blatt: 2

Rad- Reifen Kombinationen	Typ/Ausführung/Modelljahr	Bemerkungen
H	900, 900 Cabrio: alle Mj.	---
J	900, 900 Cabrio: alle Mj.; 9000: außer Turbo 2.3 alle bis Mj. 1991	900, 900 Cabrio: Federwegbe- grenzer an der Hinterachse er- forderlich
K	9000: außer Turbo 2.3 alle bis Mj. 1991	---
L	9000, 9000 CS: alle	---
M	siehe L	---
N	siehe J	siehe J
O	siehe K	siehe K
P	9000 CS: alle	---
Q	siehe P	---
R	9000, 9000 CS: alle	---

6100 Darmstadt, den 26.02.1992  
Typ/ 920057



.....  
Dipl.-Ing. Dathan  
Amtlich anerkannter Sachverständiger

STAHLRÄDER 5 ½ J x 15

2:1/4

SAAB Teile-Nr.	Kennzeichnung	Modell/Modelljahr
8960254	SAAB 8960254 5½Jx15 H2 ET39	900 ab M88 9000 ab M85
8962367	SAAB 8962367 5½Jx15 H2 ET39	900 ab M88 9000 ab M85
8961492	SAAB 8961492 5½Jx15 H2 ET39	900 ab M88 9000 ab M85
8962375	SAAB 8962375 5½Jx15 H2 ET39	900 ab M88 9000 ab M85

6100 Darmstadt, den 07.02.1992  
Typ/920019



*Dathan*  
Dipl.-Ing. Dathan  
Amtlich anerkannter Sachverständiger


-----  
Zulässige Reifengrößen und Verwendungsbereich siehe  
Anhang (Tabelle Rad/Reifenkombinationen)

STAHLRÄDER 6 J x 15

2:1/5

SAAB Teile-Nr.	Kennzeichnung	Modell/Modelljahr
8960288	SAAB 8960288 6Jx15 H2 ET33	900 ab M88 9000 ab M85
8962383	SAAB 8962383 6Jx15 H2 ET33	900 ab M88 9000 ab M85
8961526	SAAB 8961526 6Jx15 H2 ET33	900 ab M88 9000 ab M85
8962391	SAAB 8962391 6Jx15 H2 ET33	900 ab M88 9000 ab M85

 6100 Darmstadt, den 07.02.1992  
 Typ/920032


  
 Dipl.-Ing. Dathan  
 Amtlich anerkannter Sachverständiger

 Zulässige Reifengrößen und Verwendungsbereich siehe  
 Anhang (Tabelle Rad/Reifenkombinationen)

LEICHTMETALLRÄDER 5 ½ J x 15

2:1/6

SAAB Teile-Nr.	Kennzeichnung	Modell/Modelljahr
105124507 (li) 105124606 (re)	SAAB 4004750 5½Jx15 H2 ET40 SAAB 4004743 5½Jx15 H2 ET40	900 ab M88
105121800	SAAB 8985970 5½Jx15 H2 ET40	900 ab M81-87
105123103	SAAB 9103219 5½Jx15 H2 ET40	900 ab M88
105124101	SAAB 4004594 5½Jx15 H2 ET40	900 ab M88
105123301	SAAB 9103524 5½Jx15 H2 ET40 SAAB 9103227 5½Jx15 H2 ET40	900 ab M88
105124804	SAAB 4002382 5½Jx15 H2 ET40 SAAB 8973323 5½Jx15 H2 ET40	900 ab M88
105120406	SAAB 24380 5½Jx15 H2 ET40	900 ab M81-87
105121701	SAAB 9103870 5½Jx15 H2 ET40	900 ab M81-87

6100 Darmstadt, den 07.02.1992  
Typ/920033



*Dathan*  
Dipl.-Ing. Dathan

Amtlich anerkannter Sachverständiger

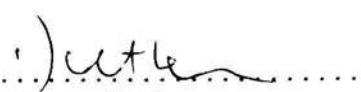
Zulässige Reifengrößen und Verwendungsbereich siehe  
Anhang (Tabelle Rad/Reifenkombinationen)

LEICHTMETALLRÄDER 6 J x 15

2:1/7

SAAB Teile-Nr.	Kennzeichnung	Modell/Modelljahr
105 122 402	SAAB 8970980 6Jx15 H2 ET33	900 ab M88 9000 ab M85
105 124 309 (li) 105 124 408 (re)	SAAB 4004735 6Jx15 H2 ET33 SAAB 4004727 6Jx15 H2 ET33	900 ab M88 9000 ab M85
105 124 200	SAAB 4004602 6Jx15 H2 ET33	900 ab M88 9000 ab M85
105 124 705	SAAB 4002390 6Jx15 H2 ET33 SAAB 8973349 6Jx15 H2 ET33	900 ab M88 9000 ab M85
105 122 907	SAAB 8958910 6Jx15 H2 ET33 SAAB 8965212 6Jx15 H2 ET33	900 ab M88 9000 ab M85
105 122 709	SAAB 4000766 6Jx15 H2 ET33 SAAB 105122709 6Jx15H2ET33	900 ab M88 9000 ab M85
105 123 616	SAAB 4002408 6Jx15 H2 ET33 SAAB 8979980 6Jx15 H2 ET33	900 ab M88 9000 ab M85

 6100 Darmstadt, den 26.02.1992  
 Typ/920058

  
 Dipl.-Ing. Dathan  
 Amtlich anerkannter Sachverständiger

 -----  
 Zulässige Reifengrößen und Verwendungsbereich  
 siehe Anhang Tabelle Rad/Reifen-Kombinationen

LEICHTMETALLRÄDER 6 ½ J x 16

**2:1/8**

SAAB Teile-Nr.	Kennzeichnung	Modell/Modelljahr
105122337	SAAB 8967044 6½Jx16 H2 ET27	9000 ab M85
105123707	SAAB 8967036 6½Jx16 H2 ET27	9000 ab M85

6100 Darmstadt, den 07.02.1992  
Typ/920034



*Dathan*  
.....  
Dipl.-Ing. Dathan  
Amtlich anerkannter Sachverständiger

Zulässige Reifengrößen und Verwendungsbereich siehe  
Anhang (Tabelle Rad/Reifenkombinationen)

LEICHTMETALLRÄDER 7 J x 15

2:1/9

SAAB Teile-Nr.	Kennzeichnung	Modell/Modelljahr
105124903	15714050 7Jx15 H2 ET25	9000 ab M85
105124945	15714050 7Jx15 H2 ET25	9000 ab M85
105125108	SAAB 8673410 7Jx15 H2 ET25	9000 ab M85

6100 Darmstadt, den 07.02.1992  
Typ/920035



*Dathan*  
Dipl.-Ing. Dathan  
Amtlich anerkannter Sachverständiger

-----  
Zulässige Reifengrößen und Verwendungsbereich siehe  
Anhang (Tabelle Rad/Reifenkombinationen)



Räder und Bereifung Saab 9000CS

2:2/1



Kraftfahrt-Bundesamt

24-24337 Flensburg

Auszug aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis (ABE)

Nr. der ABE F885, Nachtrag 06 vom 23.09.1994 <sup>1)</sup>  
 Fahrzeughersteller: Saab Automobile AB  
 Fahrzeugtyp: 9000 CS Ausführung(en): alle ab Grundgutachten der o.g. ABE <sup>1)</sup>  
 Gemäß § 14 Abs. 3 Nr. 1, 2 StVZO und für folgende Fahrzeugteile ein nachträglicher Ein- oder Anbau zulässig:

Lfd. Nr.	Fahrzeugteil(e) (Benennung und Identifizierungsmerkmale)	Randbedingungen (z.B.: Geltungsbereich, Ausrüstungsstand, Einschränkungen, Änderungsdaten für Fz-Papiere)	Auflagen (keine oder *, **, ***, ..)
1	195/65 R15 91H	bei Motor B 202 I (94 kW) und B 204 I (96 kW) ab Grundgenehmigung auf Original Saab-Rädern <sup>1)</sup>	keine <sup>2)</sup>
2	205/60 R15 91H		
3	205/55 R16 88H		
4	205/50 R16 86H		
5	195/65 2R15	für alle Ausführungen, ab Grundgenehmigung auf Original Saab-Rädern <sup>1)</sup>	keine <sup>2)</sup>
6	205/60 2R15		
7	205/55 2R16		
8	205/55 R16 89W		
9	205/55 2R16 89W		
10	205/50 2R16	für alle Ausführungen ab Grundgenehmigung <u>außer</u> bei Motor (B 234 R (162 bzw. 165 kW) auf Original Saab-Rädern	keine <sup>2)</sup>
11	195/65 R15 91V		
12	205/60 R15 91V		

- 1) Bereifung Lfd. Nr. 1,2,5,6,11 und 12 auf Felge 6Jx15 H2 oder 7Jx15 H2  
 Bereifung Lfd. Nr. 3,4,7,8,9 und 10 auf Felge 6 1/2 J x 16 H2  
 2) Korrektur der Fz-Papiere nicht erforderlich. Ausn.genehm. v. § 27 Abs. 1 Satz. 1+3 StVZO erteilt.  
~~Ein- bzw. Anbauabnahme erforderlich <sup>1)</sup>~~

Die Betriebserlaubnis des Fahrzeugs bleibt nach dem Ein- oder Anbau der o.a. Fahrzeugteile bei Einhaltung der ggf. genannten Randbedingungen und Auflagen bestehen.

Der Fahrzeugführer hat diesen Auszug aus der ABE mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen auszuhändigen.

Kraftfahrt-Bundesamt  
Im Auftrag

Beglaubigt  
  
(Hülsenbusch)  
Regierungssekretär

Flensburg, den 23.09.1994

Mbomh:



<sup>1)</sup> geändert 03. NOV. 1994



Mbomh:






---

**Räder und Bereifungen Saab 9000CS ab Modelljahr 1992**

2:2/2

---

**Zulässige Kombinationen**
5 ½ J x 15 H2 ET 39/40<sup>1)</sup>
 175/70 R 15 M + S  
 185/65 R 15 M + S<sup>2)</sup>
6 J x 15 H2 ET 33<sup>1)</sup>
 175/70 R 15 M + S  
 185/65 R 15 M + S<sup>2)</sup>  
 195/60 R 15 88 V<sup>3)4)</sup>  
 195/65 R 15 91 V<sup>4)</sup>  
 205/55 R 15 88 V<sup>3)4)</sup>  
 205/60 R 15 91 V<sup>4)</sup>
7 J x 15 H2 ET 25<sup>1)5)</sup>
 195/60 R 15 88 V<sup>3)4)</sup>  
 195/65 R 15 91 V<sup>4)</sup>  
 205/55 R 15 88 V<sup>3)4)</sup>  
 205/60 R 15 91 V<sup>4)</sup>
6 ½ J x 16 H2 ET 27<sup>1)5)</sup>
 205/50 ZR 16  
 205/55 R 16 88 V<sup>3)4)</sup>

<sup>1)</sup> nur Original-Saab-Räder entsprechend Anlage.

<sup>2)</sup> bei Fahrzeugen mit nomineller Höchstgeschwindigkeit ≤ 205 km/h auch als Sommerreifen genehmigt.

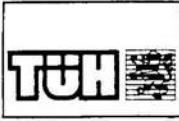
<sup>3)</sup> bei Fahrzeugen mit nomineller Höchstgeschwindigkeit > 220 km/h Z- oder W-Bereifung erforderlich.

<sup>4)</sup> bei Fahrzeugen mit nomineller Höchstgeschwindigkeit ≤ 205 km/h H-Bereifung ausreichend.

<sup>5)</sup> keine Verwendung von Schneeketten möglich

**Auflagen, Hinweise:** \* (keine, wenn Kombination bereits in Fahrzeugpapieren erfaßt),

\*\*\* (wenn nicht bereits in Fahrzeugpapieren erfaßt; siehe Vorwort  
-Hinweise zur praktischen Anwendung-).




---

**Räder und Bereifungen Saab 9000 ab Modelljahr 1985**

2:2/3

---

**Zulässige Kombinationen**
5 ½ J x 15 H2 ET 39/40<sup>1)</sup>

175/70 R 15 M + S

185/65 R 15 M + S<sup>2)</sup>6 J x 15 H2 ET 33<sup>1)</sup>

175/70 R 15 M + S

185/65 R 15 M + S<sup>2)</sup>195/60 R 15 88 V<sup>3)4)</sup>195/65 R 15 91 V<sup>4)</sup>205/55 R 15 88 V<sup>3)4)</sup>7 J x 15 H2 ET 25<sup>1)5)6)</sup>195/60 R 15 88 V<sup>3)4)</sup>195/65 R 15 91 V<sup>4)</sup>205/55 R 15 88 V<sup>3)4)</sup>6 ½ J x 16 H2 ET 27<sup>1)6)</sup>

205/50 ZR 16

<sup>1)</sup> nur Original-Saab-Räder entsprechend Anlage.

<sup>2)</sup> bei Fahrzeugen mit nomineller Höchstgeschwindigkeit ≤ 205 km/h auch als Sommerreifen genehmigt.

<sup>3)</sup> bei Fahrzeugen mit nomineller Höchstgeschwindigkeit > 220 km/h Z- oder W-Bereifung erforderlich.

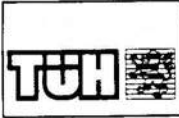
<sup>4)</sup> bei Fahrzeugen mit nomineller Höchstgeschwindigkeit ≤ 205 km/h H-Bereifung ausreichend.

<sup>5)</sup> ab Modelljahr 1995 zusätzliche Kotflügelverbreiterungen erforderlich (siehe Saab-Original- Zubehör- Programm).

<sup>6)</sup> keine Verwendung von Schneeketten möglich.

**Auflagen, Hinweise:** \* (keine, wenn Kombination bereits in Fahrzeugpapieren erfaßt),

\*\*\* (wenn nicht bereits in Fahrzeugpapieren erfaßt; siehe Vorwort -Hinweise zur praktischen Anwendung-).



---

**Räder und Bereifungen**  
**Saab 900/II, 900/II Cabrio ab Modelljahr1994**

---

2:2/4

**Zulässige Kombinationen**

6 J x 15 H2 ET 49<sup>1)</sup>

185/65 R 15 88 V<sup>2)3)</sup>

195/60 R 15 88 V<sup>2)3)</sup>

205/55 R 15 88 V<sup>2)3)</sup>

---

6 ½ J x 16 H2 ET 49<sup>1)</sup>

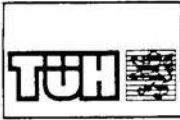
205/50 ZR 16

<sup>1)</sup> nur Original-Saab-Räder entsprechend Anlage.

<sup>2)</sup> bei Fahrzeugen mit nomineller Höchstgeschwindigkeit ≤ 205 km/h H-Bereifung ausreichend.

<sup>3)</sup> bei Fahrzeugen mit nomineller Höchstgeschwindigkeit ≤ 223 km/h V-Bereifung ausreichend.

**Auflagen, Hinweise:** \* (keine, wenn Kombination bereits in Fahrzeugpapieren erfaßt),  
\*\*\* (wenn nicht bereits in Fahrzeugpapieren erfaßt; siehe Vorwort  
-Hinweise zur praktischen Anwendung-).




---

## Räder und Bereifungen Saab 900, 900 Cabrio ab Modelljahr 1988

---

2:2/5

### Zulässige Kombinationen

5 ½ J x 15 H2 ET 39/40<sup>1)</sup>
 175/70 R 15 M + S  
 185/65 R 15 87 V<sup>3)</sup>  
 195/60 R 15 87 V<sup>3)</sup>
6 J x 15 H2 ET 33<sup>1)2)</sup>
 185/65 R 15 87 V<sup>3)</sup>  
 195/60 R 15 87 V<sup>3)</sup>  
 205/55 R 15 87 V<sup>3)</sup>

<sup>1)</sup> nur Original-Saab-Räder entsprechend Anlage.

<sup>2)</sup> Original-Saab-Federwegbegrenzer an der Hinterachse erforderlich.

<sup>3)</sup> bei Fahrzeugen mit nomineller Höchstgeschwindigkeit ≤ 205 km/h H-Bereifung ausreichend.

**Auflagen, Hinweise:** \* (keine, wenn Kombination bereits in Fahrzeugpapieren erfaßt),  
 \*\*\* (wenn nicht bereits in Fahrzeugpapieren erfaßt; siehe Vorwort  
 -Hinweise zur praktischen Anwendung-)



## Genehmigte Saab Original-Räder

2:2/6

Anlage zu „Räder und Bereifungen / Zulässige Kombinationen“

Größe	Material	Teile-Nr.	Kennzeichnung	Bemerkungen
5 ½ J x 15 ET 39/40	Stahl	89 60 254	Saab 89 60 254	für 900, 900 Cabrio, 9000 und 9000CS
		89 62 367	Saab 89 62 367	
		89 61 492	Saab 89 61 492	
		89 62 375	Saab 89 62 375	
5 ½ J x 15 ET 40	Leichtmetall	105 124 507	Saab 40 04 750	für 900, 900 Cabrio, 9000 und 9000CS
		400 100 517	Saab 40 04 750	
		105 124 606	Saab 40 04 743	
		400 100 525	Saab 40 04 743	
		105 123 103	Saab 91 03 219	
		125 124 101	Saab 40 04 594	
		105 123 301	Saab 91 03 524	
		105 123 301	Saab 91 03 227	
		105 124 804	Saab 40 02 382	
		105 124 804	Saab 89 73 323	
		105 122 600	Saab 91 03 870	
6 J x 15 ET 33	Stahl	89 60 288	Saab 89 60 288	für 900, 900 Cabrio, 9000 und 9000CS
		89 62 383	Saab 89 62 383	
		89 61 526	Saab 89 61 526	
		89 62 391	Saab 89 62 391	
6 J x 15 ET 33	Leichtmetall	105 122 402	Saab 98 70 980	für 900, 900 Cabrio, 9000 und 9000CS
		105 124 309	Saab 40 04 735	
		105 124 408	Saab 40 04 727	
		105 124 200	Saab 40 04 602	
		105 124 705	Saab 40 02 390	
		105 124 705	Saab 89 73 349	
		105 122 907	Saab 89 58 910	
		105 122 907	Saab 89 65 212	
		105 122 709	Saab 40 00 766	
		105 123 616	Saab 40 02 408	
		400 103 800	Saab 40 02 408	
		105 123 616	Saab 89 79 980	
		400 103 800	Saab 89 79 980	
		105 122 501	Saab 105 122 901	
		400 103 826	Saab 44 26 854	
400 102 513	Saab 44 26 326			

Stand: 19.12.1994



## Genehmigte Saab Original-Räder

2:2/7

Anlage zu „Räder und Bereifungen / Zulässige Kombinationen“

Größe	Material	Teile-Nr.	Kennzeichnung		Bemerkungen
6 J x 15 ET 49	Stahl	44 67 163	Saab	4467163	für 900/II und 900/II Cabrio
6 J x 15 ET 49	Leichtmetall	400 100 673	Saab	42 40 859	für 900/II und 900/II Cabrio
		400 100 681	Saab	42 41 642	
		400 103 198	Saab	86 83 674	
6 ½ J x 16 ET 27	Leichtmetall	105 123 707	Saab	89 67 036	9000 und 9000CS
		105 123 723	Saab	89 67 036	
		105 122 337	Saab	89 67 044	
		400 102 513	Saab	89 67 044	
		400 100 491	Saab	44 25 310	
6 ½ J x 16 ET 49	Leichtmetall	400 100 699	Saab	42 41 667	für 900/II und 900/II Cabrio
		400 100 723	Saab	44 67 254	
7 J x 15 ET 25	Leichtmetall	105 125 108	Saab	86 73 410	für 9000 und 9000CS
		105 124 903	Saab	15 714 050	
		105 124 945	Saab	15 714 050	
		400 100 566	Saab	86 77 395	




---

 Fahrwerk Saab 900 Modelljahr 1982 -1993
 

---

3:1/1

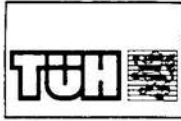
Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung des Saab-Original-Sportfahrwerkes, **Saab-Teile-Nr 138 002 001**, anstelle des „Normalfahrwerkes“ oder umgekehrt für Fahrzeuge des Typs 900 der Modelljahre 1982 bis 1993.

Die Fahrwerke unterscheiden sich hinsichtlich folgender Teile:

			<b>Sportfahrwerk</b>	<b>Normalfahrwerk</b>
1.	Federn vorn	Teile-Nr.	89 45 776	91 02 932
2.	Feder hinten links	Teile-Nr.	89 45 818	91 01 940
	Feder hinten rechts	Teile-Nr.	89 41 502	91 01 940
3.	Dampfersatz vorn	Teile-Nr.	89 93 479	91 01 932
	Dampfersatz hinten	Teile-Nr.	89 93 487	91 02 799

Es wird empfohlen, die Umrüstung von einer Saab-Vertragswerkstatt vornehmen zu lassen.

**Auflagen, Hinweise:** \* (keine; siehe Vorwort -Hinweise zur praktischen Anwendung-)




---

**Fahrwerk Saab 9000, Saab 9000CS**
**3:1/2**


---

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung der folgenden Fahrwerksteile aus dem Saab-Original-Zubehörprogramm für Fahrzeuge der Typen

**9000** CC = Fließheck bis Modelljahr 1991 (YS3C-5...),  
 CD = Stufenheck (YS3C-4...) und  
**9000CS** Fließheck ab Modelljahr 1992 (YS3C-6...)

Saab-Teile-Nummer	Bezeichnung	Inhalt	Ausführung
400 102 521	<b>Komplettsatz</b>	Federbeine vorn Stoßdämpfer hinten Federn hinten	<b>9000CS</b>
138 002 100	<b>Teilsatz 1</b>	Federbeine vorn Federn hinten	<b>9000 CC und CD</b>
138 002 209	<b>Teilsatz 2</b>	Querstablisator vorn	<b>9000 CC und CD</b>
138 002 308	<b>Teilsatz 3</b>	Querstablisator hinten Stoßdämpfer hinten	<b>9000 CD</b>

Die Teile aus dem Komplettsatz sind identisch mit den entsprechenden der Teilsätze 1 und 3  
 Querstablisatoren vorn und hinten sind Serienausstattung bei Saab 9000CS.  
 Teilsatz 3 ist Serienausstattung bei Saab 9000 mit Fließheck (CC).

Es wird empfohlen, die Umrüstung von einer Saab-Vertragswerkstatt vornehmen zu lassen.

**Auflagen, Hinweise:** \* (keine; siehe Vorwort -Hinweise zur praktischen Anwendung-)



LENKRAD 136 101 367

5:1/1

Fahrzeugteil : Lenkrad

Kennzeichnung : SAAB 136 101 367

SAAB Teile-Nr. : 136 101 367

Durchmesser (mm) : 370

Lenkradnabe : 136 101 334 | 136 101 342

Für Fahrzeugtyp : 900 | 900 Cabrio | 9000 | 9000 CS

ABE-Nr. : B103 bis E329 bis D835 bis F885  
B103/3 E329/2 D835/2

Ausführungen : alle außer Fz. mit Airbag

Prüfung nach § 19  
Abs. 2 StVZO : ja, falls nicht bereits in Fahrzeug-ABE genehmigt

6100 Darmstadt, den 07.02.1992  
Typ/920039



*Dathan*  
.....  
Dipl.-Ing. Dathan  
Amtlich anerkannter Sachverständiger

LENKRAD 136 108 008

5:1/2

Fahrzeugteil : Lenkrad

Kennzeichnung : SAAB 136 108 008

SAAB Teile-Nr. : 136 108 008

Durchmesser (mm) : 356

Lenkradnabe : 136 101 334 | 136 101 342

Für Fahrzeugtyp : 900 | 900 Cabrio | 9000 | 9000 CS

ABE-Nr. : B103 bis | E329 bis | D835 bis | F885  
           B103/3 | E329/2 | D835/2 |


  

Ausführungen : alle außer Fz. mit Airbag

Prüfung nach § 19  
Abs. 2 StVZO : ja, falls nicht bereits in Fahrzeug-ABE genehmigt

6100 Darmstadt, den 07.02.1992  
Typ/920038

.....  
  
 .....  
 Dipl.-Ing. Dathan  
 Amtlich anerkannter Sachverständiger



LENKRAD 136 107 000

5:1/3

Fahrzeugteil : Lenkrad  
 Kennzeichnung : 136 107 000  
 SAAB Teile-Nr. : 136 107 000

Durchmesser (mm)	:		365	
Lenkradnabe	:	136 104 031		136 104 049
Für Fahrzeugtyp	:	900		900 Cabrio
				9000
				9000 CS
ABE-Nr.	:	B103 bis		E329 bis
		B103/3		E329/2
				D835 bis
				D835/2
				F885

Ausführungen : alle außer Fz. mit Airbag

Prüfung nach § 19  
 Abs. 2 StVZO : ja, falls nicht bereits in Fahrzeug-ABE genehmigt

6100 Darmstadt, den 07.02.1992  
 Typ/920036



.....  
 Dipl.-Ing. Dathan  
 Amtlich anerkannter Sachverständiger

LENKRAD 136 104 007

5:1/4

Fahrzeugteil : Lenkrad

Kennzeichnung : 136 104 007

SAAB Teile-Nr. : 136 104 007

Durchmesser (mm) : 364

Lenkradnabe : 136 104 031 | 136 104 049

Für Fahrzeugtyp : 900 | 900 Cabrio | 9000 | 9000 CS

ABE-Nr. : B103 bis | E329 bis | D835 bis | F885  
           B103/3 | E329/2 | D835/2 |

Ausführungen : alle außer Fz. mit Airbag

Hinweis : Lenkrad wahlweise mit oder ohne Prallplatte

Prüfung nach § 10  
Abs. 2 StVZO : ja, falls nicht bereits in Fahrzeug ABE genehmigt

6100 Darmstadt, den 07.02.1992  
Typ/920037



*Dathan*  
.....  
Dipl.-Ing. Dathan  
Amtlich anerkannter Sachverständiger

LENKRAD 136 101 276, -284, -292, -300, -318

5:1/5

Fahrzeugteil : Lenkrad

Kennzeichnung : SAAB 27029

SAAB Teile-Nr. : 136 101 276  
136 101 284  
136 101 292  
136 101 300  
136 101 318

Durchmesser (mm) : 370

Lenkradnabe : 136 101 334 | 136 101 342

Für Fahrzeugtyp : 900 | 900 Cabrio | 9000 | 9000 CS

ABE-Nr. : B103 bis | E329 bis | D835 bis | F885  
B103/3 | E329/2 | D835/2

Ausführungen : alle außer Fz. mit Airbag

Prüfung nach § 19  
Abs. 2 StVZO : ja, falls nicht bereits in Fahrzeug-ABE genehmigt

6100 Darmstadt, den 07.02.1992  
Typ/920040



*Dathar*  
Dipl. Ing. Dathar  
Amtlich anerkannter Sachverständiger

TUNING - KIT 137 007 704

6:1/1

Fahrzeugteile

Elektronisches Steuergerät  
Kennzeichnung: SAAB 137 007 712

Kraftstoffdruckregler  
Kennzeichnung: B 280 500 836

Zündverteiler  
Kennzeichnung: 0237 507 010 JHU4

<u>Für Fahrzeugtyp</u>	:	900		900 Cabrio
ABE-Nummer	:	B103/2 und B103/3		E329 und E329/1
Ausführungen	:	.51.		.11. bzw. .61.
Modell	:	Turbo 16 Katalysator Schaltgetriebe		
Modelljahr	:	1990 bis 1993		

Angaben zum Fahrzeugbrief

Höchstgeschwindigkeit (km/h) : 215  
220 für 900 Turbo 16S (Ausf. E51.)

Leistung (kW/min<sup>-1</sup>) : K 136/5500

Standgeräusch (dB(A)) : 95 P

Fahrgeräusch (dB(A)) : 76

Prüfung nach § 19 Abs. 2 StVZO: ja

Hinweise

: VR-Bereifung bzw. Reifen mit Geschwindigkeits-  
symbol "V" erforderlich.  
Die Änderungen sind gegenüber der Serienversion  
ohne Einfluß auf die Meßergebnisse der Abgas-  
genehmigung.

6100 Darmstadt, den 24.3.1993  
Tvp/930093



*Dathan*  
.....  
Dipl.-Ing. Dathan  
Amtl. anerck. Sachverständiger



TUNING-KIT 137 007 324

**6:1/2**

Fahrzeugteile : Elektronisches Steuergerät  
Kennzeichn. : SAAB 137 007 308

Kennzeichn. : Kraftstoffdruckregler  
: 3,0 bar

Für Fahrzeugtyp : 9000

ABE-Nr. : D835/1

Ausführungen : .21.

Modell : Turbo 2.0 Katalysator

Modelljahr : 1989

Angaben zum  
Fahrzeugbrief

Höchstgeschwindigkeit  
(km/h) : 225

Leistung (kW/min<sup>-1</sup>) : K 136/6000

Standgeräusch (dB(A)) : 85P

Fahrgeräusch (dB(A)) : 74

Prüfung nach § 19  
Absatz 2 StVZO : ja

6100 Darmstadt, den 07.02.1992  
Typ/920044



*Dathan*  
.....  
Dipl.-Ing. Dathan  
Amtlich anerkannter Sachverständiger



TUNING-KIT 137 007 605

6:1/3

Fahrzeugteil : Elektronisches Steuergerät

Kennzeichnung : SAAB 137 007 605

Für Fahrzeugtyp : 9000

ABE Nr. : D835/1 und D835/2

Ausführungen : .22.

Modell : Turbo 2.0 Katalysator  
Automatik

Modelljahr : 1989/1990

Technisch auf  
Antrag geprüft

Wird die ABE an dem  
Fahrzeug angebracht

Wird die ABE an dem  
Fahrzeug angebracht

Wird die ABE an dem  
Fahrzeug angebracht

Wird die ABE an dem  
Fahrzeug angebracht

Platz für  
Platz für

0107 Verastatt. der. 07.02.1992  
Typ 920043



*Dathan*  
Dipl. Ing. Dathan  
Amtlich anerkannter Sachverständiger



TUNING-KIT 137 007 902

6:1/4

Fahrzeugteile : Elektronisches Steuergerät  
Kennzeichn. : SAAB 137 007 910

Kraftstoffdruckregler  
Kennzeichn. : 3,0 bar

Für Fahrzeugtyp : 9000

ABE-Nr. : D835/1 und D835/2

Ausführungen : .21., .51. (nur Fz. ohne Antriebs-  
schlupfregelung TCS)

Modell : Turbo 2.0 Katalysator  
Schaltgetriebe

Modelljahr : 1990

Abgasleistung  
bei 2000 U/min  
bei 2500 U/min

Stromverbrauch bei 90 km/h  
bei 120 km/h

Leistung bei 2000 U/min : 143/5600

Leistung bei 2500 U/min : 168/6000

Leistung bei 3000 U/min : 185/6500

Leistung bei 3500 U/min : 195/7000

Leistung bei 4000 U/min : 200/7500

Leistung bei 4500 U/min : 205/8000

Leistung bei 5000 U/min : 210/8500

Leistung bei 5500 U/min : 215/9000

Leistung bei 6000 U/min : 220/9500

Leistung bei 6500 U/min : 225/10000

Leistung bei 7000 U/min : 230/10500

Leistung bei 7500 U/min : 235/11000

Leistung bei 8000 U/min : 240/11500

Leistung bei 8500 U/min : 245/12000

Leistung bei 9000 U/min : 250/12500

Leistung bei 9500 U/min : 255/13000

Leistung bei 10000 U/min : 260/13500

Leistung bei 10500 U/min : 265/14000

Leistung bei 11000 U/min : 270/14500

Leistung bei 11500 U/min : 275/15000

Leistung bei 12000 U/min : 280/15500

Leistung bei 12500 U/min : 285/16000

Leistung bei 13000 U/min : 290/16500

Leistung bei 13500 U/min : 295/17000

Leistung bei 14000 U/min : 300/17500

Leistung bei 14500 U/min : 305/18000

Leistung bei 15000 U/min : 310/18500

Leistung bei 15500 U/min : 315/19000

Leistung bei 16000 U/min : 320/19500

Leistung bei 16500 U/min : 325/20000

Leistung bei 17000 U/min : 330/20500

Leistung bei 17500 U/min : 335/21000

Leistung bei 18000 U/min : 340/21500

Leistung bei 18500 U/min : 345/22000

Leistung bei 19000 U/min : 350/22500

Leistung bei 19500 U/min : 355/23000

Leistung bei 20000 U/min : 360/23500

Leistung bei 20500 U/min : 365/24000

Leistung bei 21000 U/min : 370/24500

Leistung bei 21500 U/min : 375/25000

Leistung bei 22000 U/min : 380/25500

Leistung bei 22500 U/min : 385/26000

Leistung bei 23000 U/min : 390/26500

Leistung bei 23500 U/min : 395/27000

Leistung bei 24000 U/min : 400/27500

Leistung bei 24500 U/min : 405/28000

Leistung bei 25000 U/min : 410/28500

Leistung bei 25500 U/min : 415/29000

Leistung bei 26000 U/min : 420/29500

Leistung bei 26500 U/min : 425/30000

Leistung bei 27000 U/min : 430/30500

Leistung bei 27500 U/min : 435/31000

Leistung bei 28000 U/min : 440/31500

Leistung bei 28500 U/min : 445/32000

Leistung bei 29000 U/min : 450/32500

Leistung bei 29500 U/min : 455/33000

Leistung bei 30000 U/min : 460/33500

Leistung bei 30500 U/min : 465/34000

Leistung bei 31000 U/min : 470/34500

Leistung bei 31500 U/min : 475/35000

Leistung bei 32000 U/min : 480/35500

Leistung bei 32500 U/min : 485/36000

Leistung bei 33000 U/min : 490/36500

Leistung bei 33500 U/min : 495/37000

Leistung bei 34000 U/min : 500/37500

Leistung bei 34500 U/min : 505/38000

Leistung bei 35000 U/min : 510/38500

Leistung bei 35500 U/min : 515/39000

Leistung bei 36000 U/min : 520/39500

Leistung bei 36500 U/min : 525/40000

Leistung bei 37000 U/min : 530/40500

Leistung bei 37500 U/min : 535/41000

Leistung bei 38000 U/min : 540/41500

Leistung bei 38500 U/min : 545/42000

Leistung bei 39000 U/min : 550/42500

Leistung bei 39500 U/min : 555/43000

Leistung bei 40000 U/min : 560/43500

Leistung bei 40500 U/min : 565/44000

Leistung bei 41000 U/min : 570/44500

Leistung bei 41500 U/min : 575/45000

Leistung bei 42000 U/min : 580/45500

Leistung bei 42500 U/min : 585/46000

Leistung bei 43000 U/min : 590/46500

Leistung bei 43500 U/min : 595/47000

Leistung bei 44000 U/min : 600/47500

Leistung bei 44500 U/min : 605/48000

Leistung bei 45000 U/min : 610/48500

Leistung bei 45500 U/min : 615/49000

Leistung bei 46000 U/min : 620/49500

Leistung bei 46500 U/min : 625/50000

Leistung bei 47000 U/min : 630/50500

Leistung bei 47500 U/min : 635/51000

Leistung bei 48000 U/min : 640/51500

Leistung bei 48500 U/min : 645/52000

Leistung bei 49000 U/min : 650/52500

Leistung bei 49500 U/min : 655/53000

Leistung bei 50000 U/min : 660/53500

Leistung bei 50500 U/min : 665/54000

Leistung bei 51000 U/min : 670/54500

Leistung bei 51500 U/min : 675/55000

Leistung bei 52000 U/min : 680/55500

Leistung bei 52500 U/min : 685/56000

Leistung bei 53000 U/min : 690/56500

Leistung bei 53500 U/min : 695/57000

Leistung bei 54000 U/min : 700/57500

Leistung bei 54500 U/min : 705/58000

Leistung bei 55000 U/min : 710/58500

Leistung bei 55500 U/min : 715/59000

Leistung bei 56000 U/min : 720/59500

Leistung bei 56500 U/min : 725/60000

Leistung bei 57000 U/min : 730/60500

Leistung bei 57500 U/min : 735/61000

Leistung bei 58000 U/min : 740/61500

Leistung bei 58500 U/min : 745/62000

Leistung bei 59000 U/min : 750/62500

Leistung bei 59500 U/min : 755/63000

Leistung bei 60000 U/min : 760/63500

Leistung bei 60500 U/min : 765/64000

Leistung bei 61000 U/min : 770/64500

Leistung bei 61500 U/min : 775/65000

Leistung bei 62000 U/min : 780/65500

Leistung bei 62500 U/min : 785/66000

Leistung bei 63000 U/min : 790/66500

Leistung bei 63500 U/min : 795/67000

Leistung bei 64000 U/min : 800/67500

Leistung bei 64500 U/min : 805/68000

Leistung bei 65000 U/min : 810/68500

Leistung bei 65500 U/min : 815/69000

Leistung bei 66000 U/min : 820/69500

Leistung bei 66500 U/min : 825/70000

Leistung bei 67000 U/min : 830/70500

Leistung bei 67500 U/min : 835/71000

Leistung bei 68000 U/min : 840/71500

Leistung bei 68500 U/min : 845/72000

Leistung bei 69000 U/min : 850/72500

Leistung bei 69500 U/min : 855/73000

Leistung bei 70000 U/min : 860/73500

Leistung bei 70500 U/min : 865/74000

Leistung bei 71000 U/min : 870/74500

Leistung bei 71500 U/min : 875/75000

Leistung bei 72000 U/min : 880/75500

Leistung bei 72500 U/min : 885/76000

Leistung bei 73000 U/min : 890/76500

Leistung bei 73500 U/min : 895/77000

Leistung bei 74000 U/min : 900/77500

Leistung bei 74500 U/min : 905/78000

Leistung bei 75000 U/min : 910/78500

Leistung bei 75500 U/min : 915/79000

Leistung bei 76000 U/min : 920/79500

Leistung bei 76500 U/min : 925/80000

Leistung bei 77000 U/min : 930/80500

Leistung bei 77500 U/min : 935/81000

Leistung bei 78000 U/min : 940/81500

Leistung bei 78500 U/min : 945/82000

Leistung bei 79000 U/min : 950/82500

Leistung bei 79500 U/min : 955/83000

Leistung bei 80000 U/min : 960/83500

Leistung bei 80500 U/min : 965/84000

Leistung bei 81000 U/min : 970/84500

Leistung bei 81500 U/min : 975/85000

Leistung bei 82000 U/min : 980/85500

Leistung bei 82500 U/min : 985/86000

Leistung bei 83000 U/min : 990/86500

Leistung bei 83500 U/min : 995/87000

Leistung bei 84000 U/min : 1000/87500

Leistung bei 84500 U/min : 1005/88000

Leistung bei 85000 U/min : 1010/88500

Leistung bei 85500 U/min : 1015/89000

Leistung bei 86000 U/min : 1020/89500

Leistung bei 86500 U/min : 1025/90000

Leistung bei 87000 U/min : 1030/90500

Leistung bei 87500 U/min : 1035/91000

Leistung bei 88000 U/min : 1040/91500

Leistung bei 88500 U/min : 1045/92000

Leistung bei 89000 U/min : 1050/92500

Leistung bei 89500 U/min : 1055/93000

Leistung bei 90000 U/min : 1060/93500

Leistung bei 90500 U/min : 1065/94000

Leistung bei 91000 U/min : 1070/94500

Leistung bei 91500 U/min : 1075/95000

Leistung bei 92000 U/min : 1080/95500

Leistung bei 92500 U/min : 1085/96000

Leistung bei 93000 U/min : 1090/96500

Leistung bei 93500 U/min : 1095/97000

Leistung bei 94000 U/min : 1100/97500

Leistung bei 94500 U/min : 1105/98000

Leistung bei 95000 U/min : 1110/98500

Leistung bei 95500 U/min : 1115/99000

Leistung bei 96000 U/min : 1120/99500

Leistung bei 96500 U/min : 1125/100000

Leistung bei 97000 U/min : 1130/100500

Leistung bei 97500 U/min : 1135/101000

Leistung bei 98000 U/min : 1140/101500

Leistung bei 98500 U/min : 1145/102000

Leistung bei 99000 U/min : 1150/102500

Leistung bei 99500 U/min : 1155/103000

Leistung bei 100000 U/min : 1160/103500

Leistung bei 100500 U/min : 1165/104000

Leistung bei 101000 U/min : 1170/104500

Leistung bei 101500 U/min : 1175/105000

Leistung bei 102000 U/min : 1180/105500

Leistung bei 102500 U/min : 1185/106000

Leistung bei 103000 U/min : 1190/106500

Leistung bei 103500 U/min : 1195/107000

Leistung bei 104000 U/min : 1200/107500

Leistung bei 104500 U/min : 1205/108000

Leistung bei 105000 U/min : 1210/108500

Leistung bei 105500 U/min : 1215/109000

Leistung bei 106000 U/min : 1220/109500

Leistung bei 106500 U/min : 1225/110000

Leistung bei 107000 U/min : 1230/110500

Leistung bei 107500 U/min : 1235/111000

Leistung bei 108000 U/min : 1240/111500

Leistung bei 108500 U/min : 1245/112000

Leistung bei 109000 U/min : 1250/112500

Leistung bei 109500 U/min : 1255/113000

Leistung bei 110000 U/min : 1260/113500

Leistung bei 110500 U/min : 1265/114000

Leistung bei 111000 U/min : 1270/114500

Leistung bei 111500 U/min : 1275/115000

Leistung bei 112000 U/min : 1280/115500

Leistung bei 112500 U/min : 1285/116000

Leistung bei 113000 U/min : 1290/116500

Leistung bei 113500 U/min : 1295/117000

Leistung bei 114000 U/min : 1300/117500

Leistung bei 114500 U/min : 1305/118000

Leistung bei 115000 U/min : 1310/118500

Leistung bei 115500 U/min : 1315/119000

Leistung bei 116000 U/min : 1320/119500

Leistung bei 116500 U/min : 1325/120000

Leistung bei 117000 U/min : 1330/120500

Leistung bei 117500 U/min : 1335/121000

Leistung bei 118000 U/min : 1340/121500

Leistung bei 118500 U/min : 1345/122000

Leistung bei 119000 U/min : 1350/122500

Leistung bei 119500 U/min : 1355/123000

Leistung bei 120000 U/min : 1360/123500

Leistung bei 120500 U/min : 1365/124000

Leistung bei 121000 U/min : 1370/124500

Leistung bei 121500 U/min : 1375/125000

Leistung bei 122000 U/min : 1380/125500

Leistung bei 122500 U/min : 1385/126000

Leistung bei 123000 U/min : 1390/126500

Leistung bei 123500 U/min : 1395/127000

Leistung bei 124000 U/min : 1400/127500

Leistung bei 124500 U/min : 1405/128000

Leistung bei 125000 U/min : 1410/128500

Leistung bei 125500 U/min : 1415/129000

Leistung bei 126000 U/min : 1420/129500

Leistung bei 126500 U/min : 1425/130000

Leistung bei 127000 U/min : 1430/130500

Leistung bei 127500 U/min : 1435/131000

Leistung bei 128000 U/min : 1440/131500

Leistung bei 128500 U/min : 1445/132000

Leistung bei 129000 U/min : 1450/132500

Leistung bei 129500 U/min : 1455/133000

Leistung bei 130000 U/min : 1460/133500

Leistung bei 130500 U/min : 1465/134000

Leistung bei 131000 U/min : 1470/134500

Leistung bei 131500 U/min : 1475/135000

Leistung bei 132000 U/min : 1480/135500

Leistung bei 132500 U/min : 1485/136000

Leistung bei 133000 U/min : 1490/136500

Leistung bei 133500 U/min : 1495/137000

Leistung bei 134000 U/min : 1500/137500

Leistung bei 134500 U/min : 1505/138000

Leistung bei 135000 U/min : 1510/138500

Leistung bei 135500 U/min : 1515/139000

Leistung bei 136000 U/min : 1520/139500

Leistung bei 136500 U/min : 1525/140000

Leistung bei 137000 U/min : 1530/140500

Leistung bei 137500 U/min : 1535/141000

Leistung bei 138000 U/min : 1540/141500

Leistung bei 138500 U/min : 1545/142000

Leistung bei 139000 U/min : 1550/142500

Leistung bei 139500 U/min : 1555/143000

Leistung bei 140000 U/min : 1560/143500

Leistung bei 140500 U/min : 1565/144000

Leistung bei 141000 U/min : 1570/144500

Leistung bei 141500 U/min : 1575/145000

Leistung bei 142000 U/min : 1580/145500

Leistung bei 142500 U/min : 1585/146000

Leistung bei 143000 U/min : 1590/146500

Leistung bei 143500 U/min : 1595/147000

Leistung bei 144000 U/min : 1600/147500

Leistung bei 144500 U/min : 1605/148000

Leistung bei 145000 U/min : 1610/148500

Leistung bei 145500 U/min : 1615/149000

Leistung bei 146000 U/min : 1620/149500

Leistung bei 146500 U/min : 1625/150000

Leistung bei 147000 U/min : 1630/150500

Leistung bei 147500 U/min : 1635/151000

Leistung bei 148000 U/min : 1640/151500

Leistung bei 148500 U/min : 1645/152000

Leistung bei 149000 U/min : 1650/152500

Leistung bei 149500 U/min : 1655/153000

Leistung bei 150000 U/min : 1660/153500

Leistung bei 150500 U/min : 1665/154000

Leistung bei 151000 U/min : 1670/154500

Leistung bei 151500 U/min : 1675/155000

Leistung bei 152000 U/min : 1680/155500

Leistung bei 152500 U/min : 1685/156000

Leistung bei 153000 U/min : 1690/156500

Leistung bei 153500 U/min : 1695/157000

Leistung bei 154000 U/min : 1700/157500

Leistung bei 154500 U/min : 1705/158000

Leistung bei 155000 U/min : 1710/158500

Leistung bei 155500 U/min : 1715/159000

Leistung bei 156000 U/min : 1720/159500

Leistung bei 156500 U/min : 1725/160000

Leistung bei 157000 U/min : 1730/160500

Leistung bei 157500 U/min : 1735/161000

Leistung bei 158000 U/min : 1740/161500

Leistung bei 158500 U/min : 1745/162000

Leistung bei 159000 U/min : 1750/162500

Leistung bei 159500 U/min : 1755/163000

Leistung bei 160000 U/min : 1760/163500

Leistung bei 160500 U/min : 1765/164000

Leistung bei 161000 U/min : 1770/164500

Leistung bei 161500 U/min : 1775/165000

Leistung bei 162000 U/min : 1780/165500

Leistung bei 162500 U/min : 1785/166000

Leistung bei 163000 U/min : 1790/166500

Leistung bei 163500 U/min : 1795/167000

Leistung bei 164000 U/min : 1800/167500

Leistung bei 164500 U/min : 1805/168000

Leistung bei 165000 U/min : 1810/168500

Leistung bei 165500 U/min : 1815/169000

Leistung bei 166000 U/min : 1820/169500

Leistung bei 166500 U/min : 1825/170000

Leistung bei 167000 U/min : 1830/170500

Leistung bei 167500 U/min : 1835/171000

Leistung bei 168000 U/min : 1840/171500

Leistung bei 168500 U/min : 1845/172000

Leistung bei 169000 U/min : 1850/172500

Leistung bei 169500 U/min : 1855/173000

Leistung bei 170000 U/min : 1860/173500

Leistung bei 170500 U/min : 1865/174000

Leistung bei 171000 U/min : 1870/174500

Leistung bei 171500 U/min : 1875/175000

Leistung bei 172000 U/min : 1880/175500

Leistung bei 172500 U/min : 1885/176000

Leistung bei 173000 U/min : 1890/176500

Leistung bei 173500 U/min : 1895/177000

Leistung bei 174000 U/min : 1900/177500

Leistung bei 174500 U/min : 1905/178000

Leistung bei 175000 U/min : 1910/178500

Leistung bei 175500 U/min : 1915/179000

Leistung bei 176000 U/min : 1920/179500

Leistung bei 176500 U/min : 1925/180000

Leistung bei 177000 U/min : 1930/180500

Leistung bei 177500 U/min : 1935/181000

Leistung bei 178000 U/min : 1940/181500

Leistung bei 178500 U/min : 1945/182000

Leistung bei 179000 U/min : 1950/182500

Leistung bei 179500 U/min : 1955/183000

Leistung bei 180000 U/min : 1960/183500

Leistung bei 180500 U/min : 1965/184000

Leistung bei 181000 U/min : 1970/184500

Leistung bei 181500 U/min : 1975/185000

Leistung bei 182000 U/min : 1980/185500

Leistung bei 182500 U/min : 1985/186000

Leistung bei 183000 U/min : 1990/186500

Leistung bei 183500 U/min : 1995/187000

Leistung bei 184000 U/min : 2000/187500

Leistung bei 184500 U/min : 2005/188000

Leistung bei 185000 U/min : 2010/188500

Leistung bei 185500 U/min : 2015/189000

Leistung bei 186000 U/min : 2020/189500

Leistung bei 186500 U/min : 2025/190000

Leistung bei 187000 U/min : 2030/190500

Leistung bei 187500 U/min : 2035/191000

Leistung bei 188000 U/min : 2040/191500

Leistung bei 188500 U/min : 2045/192000

Leistung bei 189000 U/min : 2050/192500

Leistung bei 189500 U/min : 2055/193000

Leistung bei 190000 U/min : 2060/193500

Leistung bei 190500 U/min : 2065/194000

Leistung bei 191000 U/min : 2070/194500

Leistung bei 191500 U/min : 2075/195000

Leistung bei 192000 U/min : 2080/195500

Leistung bei 192500 U/min : 2085/196000

Leistung bei 193000 U/min : 2090/196500

Leistung bei 193500 U/min : 2095/197000

Leistung bei 194000 U/min : 2100/197500

Leistung bei 194500 U/min : 2105/198000

Leistung bei 195000 U/min : 2110/198500

Leistung bei 195500 U/min : 2115/199000

Leistung bei 196000 U/min : 2120/199500

Leistung bei 196500 U/min : 2125/200000

Leistung bei 197000 U/min : 2130/200500

Leistung bei 197500 U/min : 2135/201000

Leistung bei 198000 U/min : 2140/201500

Leistung bei 198500 U/min : 2145/202000

Leistung bei 199000 U/min : 2150/202500

Leistung bei 199500 U/min : 2155/203000

Leistung bei 200000 U/min : 2160/203500

Leistung bei 200500 U/min : 2165

TUNING-KIT 137 008 603

6:1/5

Fahrzeugteil : Elektronisches Steuergerät

Kennzeichnung : SAAB 137 008 611

Für Fahrzeugtyp : 9000 | 9000 CS

ABE-Nr. : D835/2 | F885

Ausführungen : .71. | A21.

Modell : Turbo 2.3  
Schaltgetriebe

Modelljahr : 1991/1992 | 1992

Angaben zum  
Fahrzeugbrief

Höchstgeschwindigkeit  
(km/h) : 235

Leistung (kW/min<sup>-1</sup>) : K 162/5200

Standgeräusch (dB(A)) : 82P

Fahrgeräusch (dB(A)) : 74

Prüfung nach § 19  
Absatz 2 StVZO : ja

6100 Darmstadt, den 07.02.1992  
Typ/920045



*Dathan*  
.....  
Dipl.-Ing. Dathan  
Amtlich anerkannter Sachverständiger




---

**Endschalldämpfer mit Doppelendrohr Saab 900/II**

6:3/1

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung des Saab-Original-Endschalldämpfers mit Doppelendrohr,

**Saab Teile-Nr. 400 105 599,**

gezeichnet Saab 42 35 990 anstelle des serienmäßigen Endschalldämpfers mit der Kennzeichnung Saab 42 25 751 an Fahrzeugen der

Typen	<b>Saab 900/II</b>	und
	<b>Saab 900/II Cabrio</b>	mit
Antriebsmaschine	<b>B204I, B206I, B234I</b>	

Das Teil ist Standardausrüstung bei Ausführungen der o.g. Typen mit Antriebsmaschine B258I und, im Rahmen der Typgenehmigung als wahlweise Ausrüstung der Ausführungen mit o.g. Antriebsmaschinen genehmigt.

**Auflagen, Hinweise:** \* (keine; siehe Vorwort -Hinweise zur praktischen Anwendung-)



---

**Auspuff-Doppelendrohr Saab 900**

**6:3/2**

---

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung des Saab-Original-Auspuff-Doppelendrohres

**Saab Teile-Nr. 137 003 703,**

anstelle des serienmäßigen Endrohres an Fahrzeugen der

Typen	<b>Saab 900</b>	<b>und</b>
	<b>Saab 900 Cabrio</b>	<b>mit</b>
Antriebsmaschine	<b>B201XL, B201L, B202XL, B202L, B202S und B202R</b>	

Das Teil ist im Rahmen der Typgenehmigung o. g. Typen als wahlweise Ausrüstung genehmigt.

**Auflagen, Hinweise:** \* (keine; siehe Vorwort -Hinweise zur praktischen Anwendung-)